

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն

Ծրագրի համար՝ 42145

2024թ. հունվար-հունիս

Հայաստան. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր (Տրանշեր 1 և 2)

Պատրաստվել է ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի կողմից Սահական գարգացման բանկի համար:

Բնապահպանական մշտադիտարկման սույն հաշվետվությունը վարկառուի փաստաթուղթն է: Այստեղ արտահայտված տեսակետները պարտադիր չէ, որ ներկայացնեն ԱԶԲ տնօրենների խորհրդի, տնօրինության կամ անձնակազմի տեսակետները և կարող են նախնական լինել:

Ցանկացած երկրի ծրագիր կամ ռազմավարություն մշակելիս, ծրագրի ֆինանսավորելիս կամ տվյալ փաստաթղթում որոշակի տարածաշրջանի կամ աշխարհագրական տարածքի որևէ նշում կատարելիս, Սահական գարգացման բանկը մտադիր չէ որևէ դատողություն անել ցանկացած տարածաշրջանի աշխարհագրական տարածքի իրավական կամ այլ կարգավիճակի վերաբերյալ:

Ծրագրի համար՝ 42145

2024թ. հունվար-հունիս

Հայաստան. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի
ներդրումային ծրագիր, Տրանշեր 1 և 2

Ֆինանսավորվում է ԱԶԲ-ի կողմից

Կազմվել է «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի կողմից

Երևան, Հայաստան

Բովանդակություն

1	ՆԵՐԱԾՈՒԹՅՈՒՆ.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
1.1	Նախաբան.....	Error! Bookmark not defined.
1.2	Հիմնական տեղեկատվություն	Error! Bookmark not defined.
1.3	Ծրագրի նկարագրություն	3
1.4	Ծրագրի պայմանագրեր և կառավարում	6
1.5	Ծրագրի գործունեությունը հաշվետու ժամանակահատվածում.....	10
1.6	Ծրագրի նախագծում ցանկացած փոփոխության նկարագրություն.....	11
1.7	Շինարարական մեթոդների հետ համաձայնեցված ցանկացած փոփոխության նկարագրություն.....	12
2	ԲՆԱՊԱՀՊԱՆԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ..	13
2.1	Բնապահպանական անվտանգության գործունեությունների ընդհանուր նկարագրություն	13
2.2	Շինարարական տեղամասերի աուդիտ.....	15
2.3	Խնդիրների լուծում	18
2.4	Միտումներ	23
2.5	Շրջակա միջավայրի վրա չնախատեսված ազդեցություններ կամ ռիսկեր	23
3	ԲՆԱՊԱՀՊԱՆԱԿԱՆ ՄՈՆԻԹՈՐԻՆԳԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐ	24
3.1	Հաշվետու ժամանակահատվածում իրականացված մոնիթորինգի արդյունքներ.....	24
3.2	Բուսահողի կառավարում	94
3.3	Շինարարական աղբի կառավարում.....	94
3.4	Ծառահատման/տնկման գործընթաց.....	99
3.5	Առողջություն և անվտանգություն.....	100
3.5.1	Համայնքի առողջությունն ու անվտանգությունը.....	100
3.5.2	Հանրային խորհրդակցություններ և հաղորդակցություն	100
3.5.3	Աշխատողների անվտանգությունն ու առողջությունը	101
3.6	Վերապատրաստման դասընթաց	103
4	ՏՇՄԿՊ-Ի ԻՐԱԿԱՆԱՑՈՒՄ	105

4.1	ՏՇՄԿՊ-ի վերանայում.....	105
5	ԱՐԴՅՈՒՆԱՎԵՏ ՊՐԱԿՏԻԿԱ ԵՎ ԲԱՐԵԼԱՎՄԱՆ ՀՆԱՐԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	106
5.1	Արդյունավետ պրակտիկա.....	106
5.2	Բարելավման հնարավորություններ	106
6	ԲՈՂՈՔՆԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ՄԵԽԱՆԻԶՄ	107
6.1	Բողոքներ	107
7	ՀՆԱԳԻՏԱԿԱՆ, ՖԻԶԻԿԱԿԱՆ/ՄՇԱԿՈՒԹԱՅԻՆ ՌԵՍՈՒՐՍՆԵՐ	113
8	ԱՄՓՈՓՈՒՄ ԵՎ ԱՌԱՋԱՐԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ.....	115
8.1	Ամփոփում	115
8.2	Առաջարկություններ	119
9	ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՊԼԱՆ 2024Թ. ՀՈՒԼԻՍ-ԴԵԿՏԵՄԲԵՐ ԺԱՄԱՆԱԿԱՀԱՏՎԱԾԻ ՀԱՄԱՐ	120
9.1	ՃԴ-ի և Ինժեների համար	120
9.2	Կապալառուի համար.....	121
	ՀԱՎԵԼՎԱԾ Ա՝ ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ (ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ) ԳՈՐԾԸՆԹԱՅԻ ԼՈՒՍԱՆԿԱՐՆԵՐ.....	122

Հապավումներ

ԱԶԲ	Ասիական զարգացման բանկ
ԿՇՄԿՊ	Կապալառուի շրջակա միջավայրի կառավարման պլան
ՇՄԿՊ	Շրջակա միջավայրի կառավարման պլան
ՇՄԱԳ	Շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատում
ՆԲՓ	Նախնական բնապահպանական փորձաքննություն
ԲՄՄ	Բնապահպանության գծով միջազգային մասնագետ
ԲԱՄ	Բնապահպանության գծով ազգային մասնագետ
ՇՄՆ	Շրջակա միջավայրի նախարարություն
ՏԿԵՆ	Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
ԿԳՄՄՆ	Կրթության, գիտության, մշակույթի և սպորտի նախարարություն
ՏՇՄԿՊ	Տեղանքին հատուկ շրջակա միջավայրի կառավարման պլան
ԵԿՊ	Երթևեկության կառավարման պլան
ՃԴ	«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ
ԲՄՀ	Բնապահպանական մոնիթորինգի հաշվետվություն
ԲԱԱՄ	Բնապահպանության, առողջության և անվտանգության մասնագետ
ԲՄ	Բնապահպանության գծով մասնագետ
ՊՈԻՀ	Պատշաճ ուսումնասիրության հաշվետվություն

1 ՆԵՐԱԾՈՒԹՅՈՒՆ

1.1 Նախաբան

Տվյալ Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվությունը ընդգրկում է 2023թ.-ի հունվար-հունիս ժամանակահատվածը: Հաշվետվությունը համատեղ պատրաստվել է «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի, «Էգիս Ինթերնեյշնլի», «Կոքս Քնսալթի», «ԱԱԲ Պրոեկտ ՍՊԸ և Ս/ս Դայնեշչանդրա Ռ. Ագրավալ ՍՊԸ» ՀԶ-ի, «Լևանտինա Ինխեներիա Ի Կոնստրուկսիոն» ՀԶ-ի, «Ս.Լ. և Օբրաս Պուբլիկաս Ի Ռեզարդիոսի» Ս.Ա.-ի կողմից:

1.2 Հիմնական տեղեկատվություն

Ի սկզբանե, շինարարական աշխատանքները իրականացվել են «Կորսան Կորվիամ Կոնստրուկցիոն» Էս.Էյ հայկական մասնաճյուղի և վերջինիս ենթակապալառուների կողմից: Այնուամենայնիվ, ՊԸՊ-ի 15.2 (ե) ենթակետի համաձայն, Գործատուն դադարեցրել է Կապալառուի հետ շինարարական աշխատանքների պայմանագիրը 2019թ. հուլիսի 18-ին: Մինչև 2019թ. դեկտեմբերի 31-ը ծրագրի կառավարումը և տեխնիկական վերահսկման խորհրդատուն ֆրանսիական «Սաֆեժ» և իսպանական «Էպտիսս» ընկերությունների համատեղ ձեռնարկությունն էր: Պայմանագրի ավարտից հետո, ԾԿԽ/Ինժեները շարունակել է Կապալառուի պայմանագրի հետդադարեցման գործընթացները շինարարական աշխատանքների համար: 2020-2021թթ.-ներին միջոցներ են ձեռնարկվել նախագծի իրականացումը շարունակելու համար այլ կապալառու/կապալառուների միջոցով:

Աշխատանքի ընթացքում, որոշվել է, որ Ագարակի պատմական և պահպանման գոտին կարող է ենթարկվել հնարավոր ազդեցությունների շինարարության ընթացքում: Խնդիրը լուծելու նպատակով, իրականացվել են հետազոտություններ և հնագիտական պեղումներ: Սույն ուսումնասիրությունների արդյունքում հաստատվեց, որ հնարավոր ազդեցությունները իրապես հնարավոր են: Հետագայում որոշում կայացվեց վերաձևակերպել նախագիծը, ինչը հանգեցրեց տարածքում հայտնաբերված հնագիտական

վայրերը շրջանցող 8 կիլոմետրանոց նոր ճանապարհահատվածի հաստատմանը: Արդյունքում, նախատեսվում է վերսկսել շինարարությունը հետևյալ երկու հատվածներում՝

- Առաջադրանք 1՝ Ագարակի հնագիտական համալիրը շրջանցող 8 կմ ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 29+600-կմ 37+545)
- Առաջադրանք 2՝ 34 կմ-ի մնացած ճանապարհահատվածը (Մ-1 ճանապարհ կմ 37+545-կմ 71+500).

Միևնույն ժամանակ, «Ճանապարհային դեպարտամենտը» բանակցել և կնքել է պայմանագիր 2020թ. օգոստոսի 10-ին պրն. Վիկտոր Բախտամյանի հետ՝ որպես ՆԲՓ/ՇՄԱԳ խորհրդատու՝ նոր ծրագրի նկարագրությանը և ընթացիկ գործունեությանը համապատասխան՝ Տրանշ-2 8 կմ (կմ 29+600-կմ 37+600) հատվածի շրջակա միջավայրի և սոցիալական ազդեցության գնահատման փաստաթղթի վերանայման և թարմացման ծառայություններ մատուցելու համար: ՆԲՓ/ՇՄԱԳ-ը թարմացման պահանջը հիմնված է Շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատման և փորձաքննության մասին ՀՀ օրենքի և ԱԶԲ անվտանգության մեխանիզմների պահանջների վրա՝ (i) շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատման և փորձաքննության մասին ՀՀ օրենք (հոդված 21, կետ 2-2)) 2. փորձաքննության դրական եզրակացության ժամկետը համարվում է ավարտված, եթե 2) նախագծում և հիմնական փաստաթղթերում կատարվել են փոփոխություններ, որոնք կարող են ազդեցություն ունենալ շրջակա միջավայրի վրա՝ առանց լիազոր մարմնին տեղեկացնելու, (ii) ԱԶԲ անվտանգության մեխանիզմների պահանջներ՝ 25. Համալիր խնդիրներ, (iii) ապահովելով անվտանգության պլանների թարմացումը՝ հիմք ընդունելով մանրամասն ինժեներական նախագիծը և գործողությունների շրջանակի փոփոխությունները: Թարմացված ՆԲՓ/ՇՄԱԳ-ը ներկայացվել է ԱԶԲ և ՀՀ ՇՄՆ: Դրական եզրակացությունը և հաստատումները ստացվել են համապատասխանաբար 06.08.2021թ.-ին և 26.08.2021թ.-ին: Տեղական ՆԲՓ և ՇՄԱԳ փաստաթղթերը տեղադրվել են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի և ՀՀ ՇՄՆ վեբ կայքերում:

2021թ.-ին նախագծում աշխատանքի է ընդունվել նոր ինժեներ/խորհրդատու՝ նախորդ Կապալառուի կողմից մնացած քանակների հաշվարկման, առկա նախագծերի վերանայման, նոր մրցութային փաստաթղթերի պատրաստման, ինչպես նաև շինարարական աշխատանքների ընթացքում ինժեների պարտականությունները կատարելու համար: Համապատասխան պայմանագիրը կնքվել է «Էգիս Ինթերնեյշնլ» և «Կոքս Քոնսալթ» ՀԶ-ի հետ 2021թ. փետրվարի 25-ին:

Առաջադրանք 1-ի համար, «ՃԴ»-ը ստորագրել է պայմանագիր «Ա.Ա.Բ. Պրոեկտ ՍՊԸ և Դայնեշչանդրա Ռ. Ագրավալ ՍՊԸ» ՀԶ-ի հետ՝ որպես շինարարական կապալառու 2022թ. հոկտեմբերի 28-ին:

Առաջադրանք 2-ի համար, «ՃԴ»-ը պայմանագիր է ստորագրել «Լևանտինա, Ինխեներիա Ի Կոնստրուկսիոն և Օբրաս Պուբլիկաս Ի Ռեգարդիոսի Ս.Ա.» ՀԶ-ի հետ՝ որպես շինարարական կապալառու 2023թ. հոկտեմբերի 3-ին:

Հաշվի առնելով, որ դրական եզրակացությունը անվավեր է ճանաչվել Շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատման մասին ՀՀ օրենքի համաձայն, բանակցություններ են տարվել «Ճանապարհային դեպարտամենտի» և Բնապահպանության նախարարության (ԲՆ) միջև՝ Տրանշ-2-ի 8 կմ կմ 29+600 - կմ 37+600 շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատման փաստաթղթերը և Տրանշ-2-ի (որը ընդգրկում է 34 կմ հատվածը՝ կմ 37+545 - կմ 71+500) շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատման փաստաթղթերը վերանայելու և թարմացնելու համար: ՀՀ ՇՄՆ-ը հաստատել է, որ երկու նախագծերի ՇՄԱԳ-ը թարմացնելու կամ վերանայելու անհրաժեշտություն չկա:

1.3 Ծրագրի նկարագրություն

ՀՀ-ն ընտրել է Բավրա-Երևան-Ագարակ երթուղին՝ որպես Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի մաս, որը պետք է վերականգվի, վերակառուցվի և լայնացվի: Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիրը իրականացվում է Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության (ՏԿԵՆ) «Ճանապարհային դեպարտամենտ»-ի կողմից (այսուհետ՝ ՃԴ), որը նշանակվել է՝ որպես աշխատանքների համակարգող: Ծրագիրը ֆինանսավորվում է Ասիական զարգացման

բանկի (ԱԶԲ) կողմից Բազմափուլ ֆինանսավորման գործիքի շրջանակներում (ԲՖԳ): ԲՖԳ-ն նախագծվել է վերաբնակեցնելու և ընդլայնելու հյուսիս-հարավ ճանապարհները ձևավորելու նոր, արդիականացված և ընդլայնված Հյուսիս-հարավ մայրուղի:

Հիմնական նպատակն է ընդլայնել առկա երկուղի ճանապարհները՝ վերածելով քառուղի ճանապարհների հնարավորության դեպքում գոյություն ունեցող ծրագրերի երկայնքով կամ կառուցելով նոր այլընտրանքային երկուղի ճանապարհներ այն հատվածներում, որտեղ մեկ քառուղի ճանապարհը հնարավոր չի լինի կառուցել:

Տրանշ 1-ի նպատակն է բարելավել հյուսիս-հարավ միջանցքի երկու ճանապարհային հատվածները, մասնավորապես՝ Երևանից Աշտարակ Մ-1 ճանապարհը կմ 18+370-ից մինչև կմ 29+773 (Հատված 3՝ Կապալառուի պայմանագրով) և Երևանից Արարատ Մ-2 ճանապարհի կմ 9+312-ից մինչև կմ 47+400 (Հատված 2՝ Կապալառուի պայմանագրով):

Տրանշ 2-ը սկսվում է Աշտարակում կմ 29+600 և ավարտվում՝ Թալինի մոտ կմ 71+500 (Հատված 1՝ Կապալառուի պայմանագրով): Ուշանում կառուցվելու են երկու շրջանցիկ ճանապարհներ՝ սկսած կմ 36+600-ից մինչև 40+300: Ծրագիրը նաև ունենալու է նոր ճանապարհահատված (8.95 կմ) Կաթնաղբյուրում՝ սկսած կմ 59+950-ից մինչև 68+900, որը գտնվելու է առկա մայրուղու ձախ կողմում և միանալու է առկա ծրագրին Թալինում:



Նկար 1. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի Տրանշ 1 և Տրանշ 2

Տրանշ 2 ծրագիրը հետագայում բաժանվեց 2 մասերի: Խուսափելու համար 32+750 – 33+400 կմ կարևոր հնագիտական տարածքից՝ որոշում կայացվեց վերանախագծել առաջին 8 կմ-ը (Առաջադրանք 1, կմ 29+600 – 37+600) Ագարակ համայնքի տարածքում: Փոփոխված երթուղին անցնում է հետևյալ գյուղական համայնքներով՝ Ոսկեվազ, Ագարակ և Աղձք: Մնացած 34 կմ-ի վրա աշխատանքները (Առաջադրանք 2) միայն մասամբ էին ավարտվել, երբ շինարարական պայմանագիրը դադարեցվեց 2019թ. հուլիսին: 8 կմ երկարությամբ շրջանցիկ ճանապարհի շինարարական աշխատանքների մեկնարկը տրվել է 2023թ. հունվարի 16-ին, իսկ 34 կմ երկարությամբ ճանապարհի շինարարության ավարտի մեկնարկը տրվել է 2023թ. նոյեմբերի 13-ին:

1.4 Ծրագրի պայմանագրեր և կառավարում

Ծրագրի իրականացման ամբողջ ընթացքում ԱԶԲ-ը կանոնավոր կերպով

իրականացնում է դիտարկումներ և ստուգումներ՝ ԱԶԲ Անվտանգության մեխանիզմների քաղաքականության (SPS 2009) չափանիշներին և պահանջներին համապատասխան: ԱԶԲ-ը կաջակցի ՃԴ-ին սոցիալական և բնապահպանական ազդեցություններ ու ռիսկերը կառավարելու նպատակով, այդպիսով նպաստելով երկարաժամկետ ներդրումների կայունության խթանմանը:

Կոնտակտային տվյալներ՝

Հասցե՝ Վ. Սարգսյան փողոց, Կամար բիզնես կենտրոն, 7րդ հարկ
0010 Երևան, ՀՀ
Հեռ.՝ +374 10 512300,
Ֆաքս՝ +374 10 546374
Կայք՝ www.adb.org/armenia

ՃԴ-ն իրականացնում է ծրագրի իրականացման կառավարում օրական կտրվածքով և ներառում է սոցիալական և բնապահպանական անձնակազմ, որի պատասխանատվությունների թվին են պատկանում ծրագրի ամբողջ բնապահպանական և սոցիալական հարցերի կառավարումը:

Կոնտակտային տվյալներ՝

Հասցե՝ Կառավարական տուն 3, Հանրապետության հրապարակ
0010 Երևան, Հայաստանի Հանրապետություն
Հեռ.՝ +374 10 511 391
Էլ. հասցե՝ info@armroad.am
www.armroad.am

Վերահսկող խորհրդատու/ինժեներ համատեղ ձեռնարկությունը՝ «Էգիս Ինթերնեյշնլ» և «Կոքս Քոնսալթ Գմբի», իրականացնում է նախագծի ամբողջ շինարարական վերահսկողության աշխատանքները և հաշվետվությունները: Խորհրդատուի Բնապահպանության անվտանգության մարմինը պատասխանատու է շինարարական աշխատանքների վերահսկման համար՝ շրջակա միջավայրի և հնագիտական ազդեցության տեսանկյունից, մասնավորապես, նաև ՇՄԿ իրականացման մեջ Կապալառուի աշխատանքի վերահսկման և հաշվետվություն ներկայացնելու վերաբերյալ:

Առաջադրանք 1-ի և 2-ի համար՝

Կոնտակտային տվյալներ՝

Հասցե՝ 15, Կենտրոնական պողոտա -CS 20538

Գյուանկուր – 78286 Սեն Քանտեն ան Իվլին Սեդես, Ֆրանսիա

Հեռ.՝ +33 139415070

Էլ. հասցե՝ richard.thadani@egis.fr

Առաջադրանք 1-ի համար՝

Կապալառու Հ/Ձ «ԱԱԲ Պրոեկտ ՍՊԸ Դայնեշչանդրա Ռ. Ագրավալը»՝ որպես շինարարական կազմակերպություն, իրականացնում է շինարարական աշխատանքներ: Կապալառուի բնապահպանական մարմինը պատասխանատու է Կապալառուի ԲԿՊ-երի, ՏՇՄԿՊ-երի պատրաստման և իրականացման համար, ինչպես նաև շինարարական աշխատանքների և հաշվետվության մոնիթորինգ:

Կոնտակտային տվյալներ՝

Հասցե՝ Գևորգ Ստեփանյան փողոց, 1ա շենք

0037 Երևան, Հայաստանի Հանրապետություն

Հեռ.՝ +374 44 999333

Էլ. հասցե՝ info@aab.am

Կայք՝ www.aabconstruction.com

Առաջադրանք 2-ի համար՝

Կապալառու Հ/Ձ «Լևանտինա, Ինխեներիա ի Կոնստրուկսիոն», «Ս.Լ. և Օբրաս Պուբլիկաս ի Ռեգարդիոսի» Ս.Ա.-ն՝ որպես շինարարական կազմակերպություն իրականացնում է շինարարական աշխատանքներ: Կապալառուի բնապահպանական մարմինը պատասխանատու է Կապալառուի ԲԿՊ-երի, ՏՇՄԿՊ-երի պատրաստման և իրականացման համար, ինչպես նաև շինարարական աշխատանքների և հաշվետվության մոնիթորինգ:

Կոնտակտային տվյալներ՝

Հասցե՝ Փ/ Ռամոն Գալդոն, 10 PC. 46260

Ալբերիկ (Վալենսիա) ԻՍՊԱՆԻԱ

Հեռ.՝ +34 962441713

Էլ. հասցե՝ lic@lic-sl.com

ՃԴ բնապահպանական և սոցիալական անձնակազմ

Ծրագրի բնապահպանական ազդեցության կառավարման աշխատանքները ստանձնել են՝

- Մարիամ Թաթուլյանը, ով աշխատանքի է ընդունվել ՃԴ-ում 2023թ. ապրիլին՝ որպես բնապահպանական ազդեցության հարցերով մասնագետ, պատասխանատու է ծրագրի շրջակա միջավայրի կառավարման և ՀՀ բնապահպանական ազգային օրենսդրության համապատասխանության, ինչպես նաև ծրագրերի նախապատրաստման և իրականացման ընթացքում դոնորների ֆինանսավորման պաշտպանական քաղաքականությունների, ներառյալ՝ նախագծման, շինարարության և վերահսկողության համար:
- Շուշան Քոչարյան՝ սոցիալական ազդեցությունների կառավարման ծառայության ղեկավար, ով պատասխանատու է ծրագրի սոցիալական կառավարման և ՀՀ ազգային օրենսդրության համապատասխանության համար, ինչպես նաև ծրագրերի իրականացման ընթացքում դոնորների ֆինանսավորման պաշտպանական քաղաքականությունների, ներառյալ՝ շինարարության և վերահսկողության համար:

Խորհրդատուի բնապահպանական անվտանգության մարմին

Ներկայումս, և՛ *Առաջադրանք 1-ի*, և՛ *Առաջադրանքի 2-ի* համար, Խորհրդատուի բնապահպանական անվտանգության մարմինը բաղկացած է՝

- Արսեն Հայրիյան՝ Բնապահպանության/առողջության և անվտանգության հարցերով մասնագետ, ով պատասխանատու է շրջակա միջավայրի անվտանգության ամբողջական կառավարման համար: Նրան փոխարինվել է 2023թ. դեկտեմբերին: Դրանից հետո, Ինժեները աշխատանքի է հրավիրել Կարինե Ազատյանին:
- Ջուլիետտա Հակոբյան՝ Սոցիալական հարցերով մասնագետ (ՄՄ), ով պատասխանատու է սոցիալական անվտանգության ամբողջական կառավարման համար:
- Բորիս Գասպարյան՝ Հնագիտության մասնագետ, ով պատասխանատու է հնագիտական անվտանգության ամբողջական կառավարման համար:

Կապալառուի բնապահպանական անվտանգության մարմին

Առաջադրանք 1-ի համար, Կապալառուի բնապահպանական անվտանգության բաժինը բաղկացած է՝

- Միքայել Թևոսյան՝ բնապահպանության մասնագետ (ԲՄ), ով պատասխանատու է Կապալառուի գործունեությունը համապատասխանեցնել ԱԶԲ-ի անվտանգության բնապահպանական մասին:

- Արման Խաչատրյան՝ սոցիալական մասնագետ (ՍՍ), ով պատասխանատու է Կապալառուի գործունեությունը համապատասխանեցնել ԱԶԲ անվտանգության սոցիալական մասին:
- Լևոն Հովհաննիսյան՝ առողջության և անվտանգության մասնագետ (ԱԱՄ), ով պատասխանատու է համապատասխանեցնել Կապալառուի գործողությունները ԱԶԲ անվտանգության քաղաքականության առողջության և անվտանգության մասին:
- Հայկ Հայդոսյան՝ հնագիտության մասնագետ, ով պատասխանատու է պատմական, մշակութային և հնագիտական հուշարձանները պաշտպանել շինարարական աշխատանքների հետևանքով առաջացած բացասական հետևանքներից ՇՄԿՊ-ի իրականացման շրջանակներում:

Առաջադրանք 2-ի համար, Կապալառուի բնապահպանական անվտանգության մարմինը բաղկացած է՝

- Միքայել Թևոսյան՝ բնապահպանական և սոցիալական անվտանգության մասնագետ, ով պատասխանատու է համապատասխանեցնել Կապալառուի գործողությունները ԱԶԲ անվտանգության բնապահպանական և սոցիալական մասին:
- Սերգեյ Խաչատրյան՝ Առողջության և անվտանգության մասնագետ (ԱԱՄ), ով պատասխանատու է Կապալառուի գործողությունները համապատասխանեցնել ԱԶԲ Անվտանգության քաղաքականության առողջության և անվտանգության մասին:
- Հայկ Հայդոսյան՝ հնագիտության մասնագետ, ով պատասխանատու է պատմական, մշակութային և հնագիտական հուշարձանները պաշտպանել շինարարական աշխատանքների հետևանքով առաջացած բացասական հետևանքներից ՇՄԿՊ-ի իրականացման շրջանակներում:

1.5 Ծրագրի գործունեությունը ընթացիկ հաշվետու

Ժամանակահատվածում

1. Առաջադրանք 1՝ Ագարակի հնագիտական համալիրը շրջանցող 8 կմ ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 29+600-կմ 37+545)

Հաշվետու ժամանակահատվածում իրականացվել են հետևյալ շինարարական աշխատանքները՝

1. ընդհանուր և ժայռային հանույթ,
2. լիցք,
3. էլեկտրալարերի տեղափոխում,
4. խմելու ջրի խողովակաշարերի տեղափոխում,
5. ոռոգման ջրի խողովակաշարերի տեղափոխում:

Հունիսի 30-ի դրությամբ, Կապալառուն աշխատանքի է ընդունել 188 աշխատողի հաշվետու ժամանակահատվածում: Աշխատակազմը բաղկացած է մոտավորապես 3.19% կանանցից և 96.81% տղամարդկանցից:

2. Առաջադրանք 2՝ 34 կմ-ի մնացած ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 37+545-կմ 71+500)

Հաշվետու ժամանակահատվածում իրականացվել են հետևյալ շինարարական աշխատանքները՝

1. ընդհանուր և ժայռային հանույթ,
2. լիցք,
3. ջրահեռացման աշխատանքներ,
4. փողոցային լուսավորություն,
5. ճանապարհային գծանմուշներ, ազդանշաններ, պաստառներ և արգելապատնեշներ:

Հունիսի 30-ի դրությամբ, Կապալառուն աշխատանքի է ընդունել 175 աշխատողի հաշվետու ժամանակահատվածում: Անձնակազմը բաղկացած է մոտավորապես 96.52% տղամարդկանցից և 3.48% կանանցից:

Երկու առաջադրանքների համար կատարված աշխատանքների լուսանկարները ներկայացված են ՀԱՎԵԼՎԱԾ Ա-ում:

1.6 Ծրագրի նախագծում ցանկացած փոփոխության նկարագրություն

1. Առաջադրանք 1՝ Ագարակի հնագիտական համալիրը շրջանցող 8 կմ ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 29+600 - կմ 37+545)

Առաջադրանք 1-ի համար, նախագծային փոփոխություն է կատարվել գործող մայրուղու շրջանցիկ ճանապարհի վերաբերյալ: Նախագծման տվյալ փոփոխությունը պայմանավորված էր անվտանգության նկատառումներով: Հատկապես, շրջանցման ձախ կողմից՝ 0+340 կմ-ից մինչև 0+380կմ-ը, առաջին շրջադարձի շառավիղը 60 մ-ից փոխվել է 120 մ-ի: Այս փոփոխությունը կատարվել է՝ կանխելու ավտոմեքենաների բախումները և ապահովելու տարածքում տեղակայված շենքի անվտանգությունը:

2. Առաջադրանք 2՝ 34 կմ-ի մնացած ճանապարհահատվածը (Մ-1 ճանապարհ կմ 37+545-կմ 71+500)

Առաջադրանք 2-ի համար, Գործատուն պահանջել է, որ Նոր Եդեսիայի (41+300) «Տ»-աձև հանգույցը վերակառուցվի՝ դառնալով լիարժեք հանգույց: Սա պահանջեց հավելյալ էստակադայի և նոր մուտքային ճանապարհների նախագծում: Սույն դաշտային նոր ճանապարհները անհրաժեշտ էին այն համայնքների համար, որոնց մուտքը կխաթարվի կամ կկտրվի նոր մայրուղու պատճառով:

1.7 Շինարարական մեթոդների հետ համաձայնեցված ցանկացած փոփոխության նկարագրություն

Շինարարական մեթոդների հետ համաձայնեցված որևէ կարևոր փոփոխություններ չեն արձանագրվել հաշվետու ժամանակահատվածում:

2 ԲՆԱՊԱՀՊԱՆԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ

ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

2.1 Բնապահպանական անվտանգության գործողությունների ընդհանուր նկարագրություն

Տրանշ 2-ի 8 կմ հատվածի (կմ 29+600-ից մինչև կմ 37+600) վերանայված ՆԲՓ/ՇՄԱԳ հաշվետվությունները ներկայացվել են ԱԶԲ-ին և ՀՀ ՇՄՆ-ին: Դրական եզրակացությունները և հաստատումները ձեռք են բերվել համապատասխանաբար 2021թ. օգոստոսի 6-ին և 26-ին: Տեղական ՆԲՓ/ՇՄԱԳ փաստաթղթերը հասանելի են դարձել «ՃԴ» հիմնադրամի և ՀՀ ՇՄՆ հանրային հասանելիության կայքերում:

Հաշվի առնելով, որ դրական եզրակացությունը ճանաչվել է անվավեր, համաձայն Շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության փորձաքննության մասին ՀՀ օրենքով, բանակցություններ են տեղի ունեցել «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի և Շրջակա միջավայրի նախարարության միջև՝ վերանայելու և թարմացնելու Տրանշ-2 8 կմ 29+600 – կմ 37+600-ի և Տրանշ 2-ի (որը ընդգրկում է 34 կմ ճանապարհահատված՝ կմ 37+545 – կմ 71+50) շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատման փաստաթղթերը: ՀՀ Շրջակա միջավայրի նախարարությունը հաստատել է, որ անհրաժեշտ չէ ՇՄԱԳ-ի վերանայում և թարմացում երկու ծրագրերի համար:

2023թ. մարտի 29-ին հանդիպում է տեղի ունեցել «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի, բնապահպանության մասնագետի, ինժեների և կապալառուի շրջակա միջավայրի և սոցիալական հարցերի մասնագետի և ԱԱՍ ՇՄԱՍ-ի մասնագետների հետ: Հանդիպման նպատակն էր քննարկել Կապալառուների ՏՇՄԿՊ-ի, դրա ենթապլանների և ՏՇՄԿՊ-ի պատրաստմանը հարցերը, որոնք պահանջվում են հատուկ տեխնիկական բնութագրերով, ինչպես նաև ՇՄԱԳ ՇՄԿՊ-ով՝ **Առաջադրանք 1-ի**՝ Աշտարակ-Թալին ճանապարհի 8 կմ Ազարակ հատվածի կմ 29+600 – կմ 37+544 համար:

Հանդիպման ընթացքում, որոշվել է բոլոր փաստաթղթերի, պլանների և ենթապլանների հաստատման համար վերջնաժամկետների ժամանակացույցը: Նշված փաստաթղթերը ներկայացվել և ընդունվել է Ինժեների կողմից երկու շաբաթվա ընթացքում:

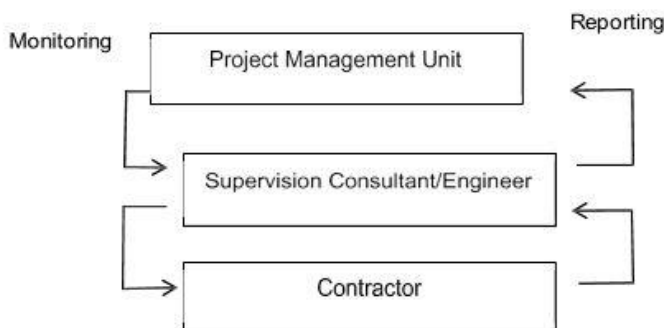
Ծառերի կառավարման պլանը դեռ վերջնական փուլում է: Հունիսի 21-ի տեղամասային այցելության ընթացքում, Գործատուն տեղեկացրել է Ինժեների և Կապալառուի շրջակա միջավայրի հարցերով մասնագետներին, որ ԾԿՊ-ն կարիք ունի ավարտվելու և հաստատվելու երեք շաբաթվա ընթացքում:

Առաջադրանք 2-ի համար ՏՇՄԿՊ-ն պայմանականորեն հաստատվել է Ինժեների կողմից 2023թ. դեկտեմբերի 21-ին:

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամը իրականացնում է ծրագրի իրականացման ամենօրյա կառավարում: «ՃԴ» հիմնադրամը ներառում է սոցիալական և բնապահպանական անձնակազմ, որի պատասխանատվությունների թվում են ամբողջ սոցիալական և բնապահպանական կառավարումը ծրագրի շրջանակներում:

Վերահսկող խորհրդատու/ինժեները իրականացնում է ամբողջ շինարարական վերահսկման աշխատանքները և ծրագրի հաշվետվությունը: Խորհրդատուի բնապահպանական անվտանգության մարմինը պատասխանատու է շինարարական աշխատանքների վերահսկման համար՝ բնապահպանական և հնագիտական ազդեցությունների հետ կապված, մասնավորապես, Կապալառուի կողմից ԲԿՊ-ի իրականացման ընթացքում կատարման վերահսկման և հաշվետվությունների ներկայացման համար:

Կապալառուները իրականացնում են շինարարական աշխատանքներ: Կապալառուի բնապահպանական մարմինը պատասխանատու է Կապալառուի ԲԿՊ-երի, ՏՇՄԿՊ-երի պատրաստման և իրականացման համար, ինչպես նաև շինարարական աշխատանքների մոնիթորինգի և հաշվետվության համար:



2.2 Շինարարական տեղամասի աուդիտ

Առաջադրանք 1-ի և Առաջադրանք 2-ի համար շինարարական տեղամասի աուդիտները անցկացվել են՝ համաձայն զարգացող մոնիթորինգի ծրագրին, որը հիմնված է ԱԶԲ անվտանգության և ԲԿՊ պահանջների վրա:

Ըստ կանոնի՝ շինարարական տեղամասի մոնիթորինգի հետևյալ գործունեությունները իրականացվել են՝

1. Առաջադրանք 1՝ Ագարակի հնագիտական համալիրը շրջանցող 8 կմ ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 29+600-կմ 37+545)

Առաջադրանք 1-ի համար, Պատվիրատուի շրջակա միջավայրի մասնագետը Ինժեների և Կապալառուի շրջակա միջավայրի մասնագետների հետ միասին անցկացրել են տեղամասային այցելություններ: Մանրամասն տեղեկատվությունը փաստաթղթավորված է հաստատված ստուգաթերթիկներում և ներկայացվում է ամսական առաջընթացի հաշվետվություններում:

Աղյուսակ 1. Առաջադրանք 1-ի համար իրականացված տեղամասային այցելություններ

Բնապահպանական անձնակազմ	Գործունեություններ	Կարգավիճակ
Կապալառուի ԲՄՄ (բնապահպանական և սոցիալական մասնագետ)	Պարբերական մոնիթորինգի տեղամասային այցելությունները իրականացվել են շաբաթական կտրվածքով և արդյունքները զեկուցվել են շաբաթական՝ օգտագործելով հաստատված ստուգաթերթիկի ձևանմուշը: Ամսական հաշվետվություն ինժեներին՝ վերջինիս կողմից կայացած տեղամասի այցելությանը մասնակցելու վերաբերյալ, որոնք տեղի են ունեցել հունվարի 30-ին, փետրվարի 14-ին, մարտի 15-ին, 27-ին, ապրիլի 12-ին, 15-ին, 16-ին, մայիսի 6-ին, 24-ին և հունիսի 21-ին:	Շարունակությունը՝ հաջորդ հաշվետու ժամանակահատվածում:
Վերահսկող ինժեների ԲՄՄՍ	Պարբերական մոնիթորինգի տեղամասային այցելությունները իրականացվել են ամսական կտրվածքով և արդյունքները զեկուցվել են ամսական՝	Շարունակությունը՝ հաջորդ հաշվետու ժամանակահատվածում:

	<p>օգտագործելով հաստատված ստուգաթերթիկի ձևանմուշը:</p> <p>Հունվարի 30-ին, փետրվարի 14-ին, մարտի 15-ին, 27-ին, ապրիլի 12-ին, 15-ին, մայիսի 6-ին, 24-ին և հունիսի 21-ին եղել են տեղամասային այցելությունների մոնիթորինգ:</p>	
Գործատուի ԲՄ	<p>Ամսական մոնիթորինգ և ստուգայցեր տեղամասեր: Կիսամյակային հաշվետվություն ներկայացնել ԱԶԲ-ին:</p> <p>Մարտի 27-ին, ապրիլի 15-ին և 16-ին, մայիսի 27-ին և 30-ին, հունիսի 3-ին եղել են տեղամասային այցելությունների մոնիթորինգ:</p>	Շարունակությունը՝ հաջորդ հաշվետու ժամանակահատվածում:
ԱԶԲ ԲՄ	<p>ԱԶԲ համատեղ ստուգայցը տեղի է ունեցել ապրիլի 16-ին:</p>	Շարունակությունը՝ հաջորդ հաշվետու ժամանակահատվածում:

2024թ. ապրիլի 16-ին տեղամասի միասնական այցելություն անցկացվեց Գործատուի, Ինժեների, Կապալառուի և ԱԶԲ ներկայացուցիչների հետ: Այցելության ընթացքում, մասնակիցները այցելեցին տարբեր շինարարական տեղամասեր՝ ներառյալ Կապալառուի շինարարական ճամբար և բետոնի գործարան: Նրանք տեղում քննարկումներ են ունեցել շրջակա միջավայրի, սոցիալական, հնագիտության, առողջության և անվտանգության հնարավոր կամ առկա խնդիրների վերաբերյալ, որոնք կարող են առաջանալ շինարարական գործընթացների ժամանակ: Հարակից փաստաթղթերի և՛ առկայությունը, և՛ համապատասխանությունը սոցիալական, առողջական, անվտանգության և շրջակա միջավայրի պահանջների հետ քննարկվել են:

2. Առաջադրանք 2՝ 34 կմ-ի մնացած ճանապարհահատվածը (Մ-1 ճանապարհ կմ 37+545-կմ 71+500)

Առաջադրանք 2-ի համար, Պատվիրատուի շրջակա միջավայրի մասնագետը Ինժեների և Կապալառուի շրջակա միջավայրի մասնագետների հետ միասին անցկացրել են

տեղամասային այցելություններ: Մանրամասն տեղեկատվությունը փաստաթղթավորված է հաստատված ստուգաթերթիկներում և ներկայացվում է ամսական առաջընթացի հաշվետվություններում:

Աղյուսակ 2. Առաջադրանք 2-ի համար իրականացված շինարարական տեղամասի առդիտ

Բնապահպանական անձնակազմ	Գործունեություններ	Կարգավիճակ
<p>Կապալառուի ԲՄՄ (բնապահպանական և սոցիալական մասնագետ)</p>	<p>Պարբերական մոնիթորինգի տեղամասային այցելությունները իրականացվել են շաբաթական կտրվածքով և արդյունքները զեկուցվել են շաբաթական՝ օգտագործելով հաստատված ստուգաթերթիկի ձևանմուշը: Ամսական հաշվետվություն ինժեներին՝ վերջինիս կողմից կայացած տեղամասի այցելությանը մասնակցելու վերաբերյալ, որոնք տեղի են ունեցել հունվարի 11-ին, 19-ին, 26-ին, 30-ին, փետրվարի 7-ին, 16-ին, 28-ին, 29-ին, մարտի 15-ին, 27-ին, ապրիլի 12-ին, 15-ին, 16-ին, մայիսի 6-ին, 24-ին և հունիսի 6-ին, 12-ին, 27-ին:</p>	<p>Շարունակությունը՝ հաջորդ հաշվետու ժամանակահատվածում:</p>
<p>Վերահսկող ինժեների ԲԱԱՄ</p>	<p>Պարբերական մոնիթորինգի տեղամասային այցելությունները իրականացվել են ամսական կտրվածքով և արդյունքները զեկուցվել են ամսական՝ օգտագործելով հաստատված ստուգաթերթիկի ձևանմուշը: Հունվարի 30-ին, փետրվարի 14-ին, 28-ին, մարտի 15-ին, 27-ին, ապրիլի 12-ին, 15-ին, մայիսի 6-ին, 24-ին և հունիսի 21-ին եղել են տեղամասային այցելությունների մոնիթորինգ:</p>	<p>Շարունակությունը՝ հաջորդ հաշվետու ժամանակահատվածում:</p>
<p>Գործատուի ԲՄ</p>	<p>Ամսական մոնիթորինգ և ստուգայցեր տեղամասեր: Կիսամյակային հաշվետվություն ներկայացնել ԱԶԲ-ին:</p>	<p>Շարունակությունը՝ հաջորդ հաշվետու ժամանակահատվածում:</p>

	Մարտի 27-ին, ապրիլի 15-ին և 16-ին, մայիսի 27-ին և 30-ին, հունիսի 3-ին եղել են տեղամասային այցելությունների մոնիթորինգ:	
ԱԶԲ ԲՄ	ԱԶԲ համատեղ ստույգայցը տեղի է ունեցել ապրիլի 16-ին:	Շարունակությունը՝ հաջորդ հաշվետու ժամանակահատվածում:

2024թ. ապրիլի 16-ին տեղամասի միասնական այցելություն անցկացվեց Գործատուի, Ինժեների, Կապալառուի և ԱԶԲ ներկայացուցիչների հետ: Այցելության ընթացքում, մասնակիցները այցելեցին տարբեր շինարարական տեղամասեր՝ ներառյալ Կապալառուի շինարարական ճամբար և բետոնի գործարան: Նրանք տեղում քննարկումներ են ունեցել շրջակա միջավայրի, սոցիալական, հնագիտության, առողջության և անվտանգության հնարավոր կամ առկա խնդիրների վերաբերյալ, որոնք կարող են առաջանալ շինարարական գործընթացների ժամանակ: Պատշաճ ուսումնասիրության զեկույցի վերջնական փուլը ևս քննարկվել է:

2.3 Խնդիրների լուծում

Առաջադրանք 1-ի համար, խնդիրների լուծման ընդհանուր քանակը սույն ժամանակահատվածում ներկայացված է Աղյուսակ 3-ում՝

Աղյուսակ 3. 2024թ. հունիսի 30-ի դրությամբ Առաջադրանք 1-ի լուծված խնդիրների ամփոփում

Ամփոփման աղյուսակ			
Խնդիրների լուծման ընդհանուր քանակը հաշվետու ժամանակահատվածում	9	Խնդիրները՝ ըստ Կատեգորիայի	
		Շրջակա միջավայր	2
Չլուծված խնդիրների քանակը հաշվետու ժամանակահատվածում	1	Սոցիալական	2
Լուծված խնդիրների քանակը հաշվետու ժամանակահատվածում	2	Առողջություն	2

Չլուծված խնդիրների քանակը հաշվետու ժամանակահատվածի վերջում	7	Անվտանգություն	3
Հետևյալ խնդիրներից լուծվածների տոկոսը	22%	Այլ	0

Առաջադրանք 2-ի հետ կապված տեղեկատվությունը ներկայացված է ստորև՝ (Աղյուսակ 4).

Աղյուսակ 4. 2024թ. հունիսի 30-ի դրությամբ Առաջադրանք 2-ի լուծված խնդիրների ամփոփում

Ամփոփման աղյուսակ			
Խնդիրների լուծման ընդհանուր քանակը հաշվետու ժամանակահատվածում	10	Խնդիրները՝ ըստ Կատեգորիայի	
		Շրջակա միջավայր	3
Չլուծված խնդիրների քանակը հաշվետու ժամանակահատվածում	3	Սոցիալական	4
Լուծված խնդիրների քանակը հաշվետու ժամանակահատվածում	4	Առողջություն	2
Չլուծված խնդիրների քանակը հաշվետու ժամանակահատվածի վերջում	6	Անվտանգություն	0
Հետևյալ խնդիրներից լուծվածների տոկոսը	40%	Այլ	1

Առաջադրանք 1-ի և

Առաջադրանք 2-ի համար, համապատասխանության և անհամապատասխանության մանրամասն ամփոփումը ներկայացված է Աղյուսակ 5-ում:

Աղյուսակ 5. 2024թ. հունիսի 30-ի դրությամբ Առաջադրանք 1-ի և Առաջադրանք 2-ի համապատասխանության և անհամապատասխանության ամփոփումը

Ամիս	Լիովին համապատասխան	Մասնակի համապատասխան	Անհամապատասխանություն	Անհամապատասխանությունները շտկվել են (Ա/Հ)	Անհամապատասխանություն

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն
 Հայաստան. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշեր 1 և 2

					ներք չեն շտկվել
<i>Առաջադրանք 1</i>					
Հուլիս	40	7	5	5/0	0
Օգոստոս	38	9	5	0/1	4
Սեպտեմբեր	42	7	4	2/0	3
Հոկտեմբեր	40	10	4	2/0	3
Նոյեմբեր	18	11	5	1/1	3
Դեկտեմբեր	43	5	3	3/0	0
Հունվար	35	13	3	1/0	2
Փետրվար	36	12	3	1/0	2
Մարտ	34	14	3	1/0	2
Ապրիլ	38	10	3	1/0	2
Մայիս	40	8	3	1/0	2
Հունիս	41	7	3	1/1	1
Ընդհանուր	41	7	3	1/1	0
<i>Առաջադրանք 2</i>					
Հուլիս	-	-	-	-	-
Օգոստոս	-	-	-	-	-
Սեպտեմբեր	-	-	-	-	-
Հոկտեմբեր	-	-	-	-	-
Նոյեմբեր	-	-	-	-	-
Դեկտեմբեր	-	-	-	-	-
Հունվար	-	-	-	-	-
Փետրվար	-	-	-	-	-
Մարտ	-	-	-	-	-
Ապրիլ	-	-	-	-	-
Մայիս	-	-	-	-	-

Հունիս	-	-	-	-	-
Ընդհանուր	0	0	0	0	0

Առաջադրանք 1-ի հետ կապված ուղիչ գործողությունները ներկայացված են ստորև՝

Աղյուսակ 6. Ուղիչ գործողություն

N	Հարցման վերջնաժամկետ	Ուղիչ գործողությունների հարցում	Ուղիչ գործողությունների ժամկետ (ըստ Կապալառուի մոնիթորինգի շաբաթական հաշվետվությունների)	Ուղիչ գործողությունների կարգավիճակ (ըստ Կապալառուի մոնիթորինգի շաբաթական հաշվետվությունների)
1.	30.06.2024	Երկրորդային պահեստ վառելիքի բաքի համար. Կապալառուին հանձնարարվել է փակել բաց հատվածը առջևի կողմում: Ծածկը պոկվել էր քամու պատճառով: Ծածկը պետք է վերականգնվի:	25.06.2024	Մասամբ ուղղված
2.	30.06.2024	Կապալառուին հանձնարարվել է մաքրել բետոնի թափոնները կմ 31+900-ում և որոշ այլ տեղանքներ ծրագրի շրջանակում:	25.06.2024	Մասամբ ուղղված
3.	30.06.2024	Կապալառուին հանձնարարվել է մաքրել վառելիքի արտահոսքի հետքերը ճամբարում:	25.06.2024	Ուղղված
4.	15.07.2024	Հիմնական ճանապարհների անցումները պետք է ծածկվի մանրացված քարով՝ կրճատելու հիմնական ճանապարհի աղտոտումը:	25.06.2024	Չուղղված Կուղղվի հաջորդ հաշվետու ժամանակահատվածի ընթացքում:
5.	15.07.2024	Աշխատողների համար նախատեսված	25.06.2024	Չուղղված Կուղղվի հաջորդ

		գուգարաններն ու ձեռքով լվացվելու հարմարությունները պետք է հասանելի և վերանորոգված լինեն ճամբարում:		հաշվետու ժամանակահատվածի ընթացքում:
6.	30.06.2024	Կապալառուին հանձնարարվել է տեղադրել բետոնե բլոկներ ճանապարհի երկայնքով Ոսկեվազի խաչմերուկում:	25.06.2024	Մասամբ ուղղված
7.	Բաց փոսերը պետք է պաշտպանված լինեն ազդանշանային տեսակներով կամ արգելապատնեշներով:	Բաց փոսերը պետք է պաշտպանված լինեն ազդանշանային տեսակներով կամ արգելապատնեշներով:	25.06.2024	Ուղղված

Կապալառուի ԲԱԱ թիմը բանավոր քննարկումներ է կազմակերպել ԲԱԱ-ի վերաբերյալ աշխատողների և վարպետների համար: Հաշվետու ամսվա ընթացքում, վարորդների հետ քննարկումները կենտրոնացած են եղել ծածկույթների օգտագործման և վարպետների հետ իրենց անվտանգության պատասխանատվությունների, մասնավորապես՝ հասարակական անվտանգության վերաբերյալ: Որպես արդյունք՝ Կապալառուի վարպետներին, վարորդներին և աշխատակիցներին հիշեցրել են վարելու, ինչպես նաև երթևեկության վերահսկողության միջոցառումների և կանոնների մասին: Նրանց նաև ներկայացվեցին շինարարական աշխատանքների ընթացքում անվտանգության հիմնական վտանգները, ինչպիսիք են՝ փայտամածի վրա աշխատանքը, սանդուղքների օգտագործումը, խրամատներում աշխատանքը և անհատական պաշտպանության միջոցներ կրելը: Աշխատակիցներին և ենթակապալառուի անձնակազմին տրամադրվել են անհրաժեշտ անհատական պաշտպանական միջոցներ:

2.4 Միտումներ

Առաջադրանք 1-ի համար, ընդհանուր 58 խնդիրներ հայտնաբերվել են սկսած ծրագրի մեկնարկից: Հաշվետու ժամանակահատվածի վերջում, 7 խնդիրներ մնացել են չլուծված:

Սա նշանակում է, որ հայտնաբերված խնդիրների մոտավորապես 87.93%-ը հաջողությամբ լուծվել է:

Առաջադրանք 2-ի համար, ընդհանուր 10 խնդիրներ հայտնաբերվել են սկսած ծրագրի մեկնարկից: Հաշվետու ժամանակահատվածի վերջում, 6 խնդիրներ մնացել են չլուծված: Սա նշանակում է, որ հայտնաբերված խնդիրների մոտավորապես 40%-ը հաջողությամբ լուծվել է:

2.5 Շրջակա միջավայրի վրա չնախատեսված ազդեցություններ կամ ռիսկեր

Չկան որևէ շրջակա միջավայրի վրա չնախատեսված ազդեցություններ կամ ռիսկեր, որոնք հայտնաբերվել են ընթացիկ ժամանակահատվածում և՛ **Առաջադրանք 1**-ի, և՛ **Առաջադրանք 2**-ի համար:

3 ԲՆԱՊԱՀՊԱՆԱԿԱՆ ՄՈՆԻԹՈՐԻՆԳԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐ

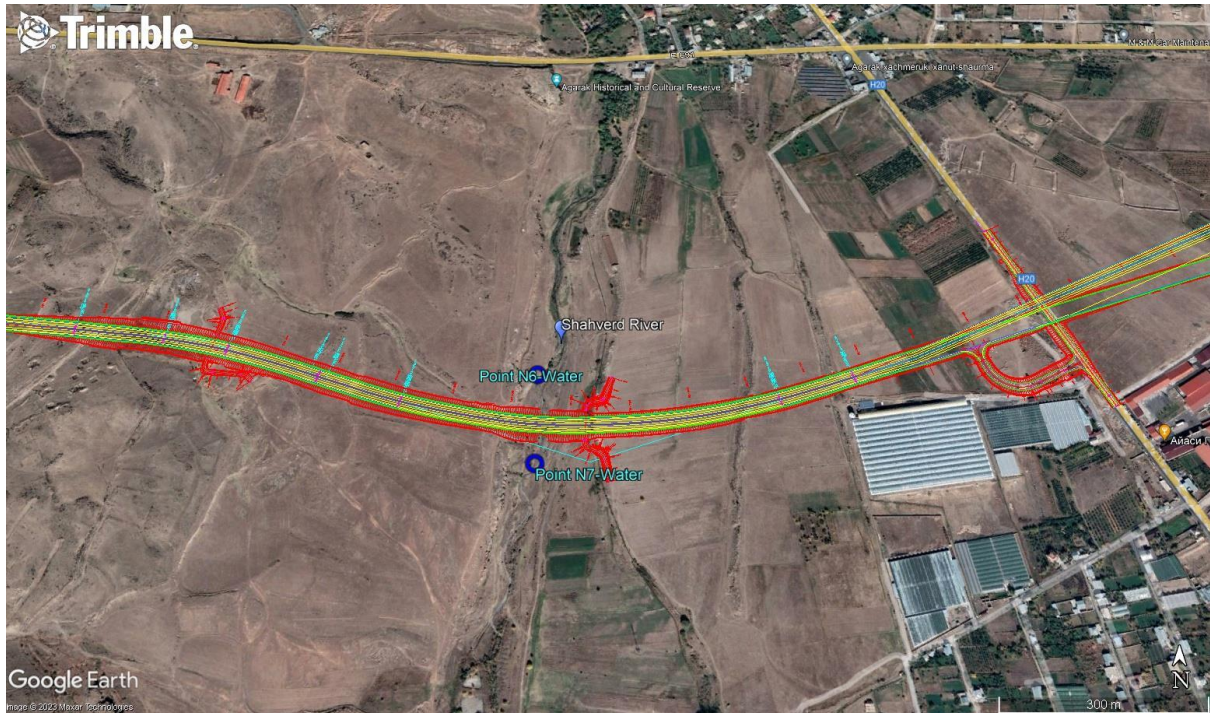
3.1 Անցկացված մոնիթորինգի վերանայումը ընթացիկ հաշվետու ժամանակահատվածում

Առաջադրանք 1՝ Ագարակ հնագիտական համալիրը շրջանցող 8 կմ ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 29+600-կմ 37+545)

Մ1 Երևան-Գյումրու-Բավրա մայրուղու մոտ 8.0 կմ վերակառուցման համար Ագարակ համայնքի մոտ (կմ 29+600-ից մինչև կմ 37+545) փոշու, աղմուկի և վիբրացիայի հիմնական և պարբերական գործիքային չափումներ են կատարվել: Ծրագիրը իրականացվել է մասնագիտացված կառույցի կողմից՝ հիմնված լինելով «ԱԱԲ Պրոեկտ ՍՊԸ»-ի, «Մ/ս Դայնեշչանդրա Ռ. Ագրավալ Ինֆրասիոն ՍՊԸ»-ի և «Քոնսեկոարդ ՍՊԸ»-ի կնքված պայմանագրի վրա: Տվյալ չափումների նպատակը՝ հավաքել հիմնական տեղեկատվություն՝ աղմուկի և վիբրացիայի մակարդակների վերաբերյալ, ինչպես նաև զգայուն կետերում փոշու կոնցենտրացիաների, և գնահատել աղմուկի և վիբրացիայի մակարդակները, փոշու կոնցենտրացիան զգայուն կետերում շինարարությունից առաջ և ընթացքում (աշխատանքային պայմաններ) և ներկայացնել ուսումնասիրության արդյունքները: Մանրամասն մեթոդաբանությունը և սարքավորումները, ինչպես նաև չափման կետերը և իրենց նկարագրությունը ներկայացված է ՏՇՄԿՊ-ում:

Քարտեզ 1. Առաջադրանք 1-ի համար գործիքային չափումների համար կետեր





Մ1 մայրուղու մոտ 8.0 կմ երկարությամբ՝ Ագարակ համայնքի մոտ, ելակետային և պարբերական գործիքային չափումների համար ընտրվել են հետևյալ կետերը՝

1. Նմուշառման կետ № 1 – 439669.91 մ Ա, 4460351.22 մ Հ, տեղեկայված է Ոսկեվազ գինու գործարանի մոտ (հեռավորություն՝ 150մ)։
2. Նմուշառման կետ № 2 – 436247.00 մ Ա, 4460322.00 մ Հ, տեղակայված է Ուջանից մինչև Ագարակ հատվածում՝ փլուզված, ասֆալտապատ ճանապարհի ուղղությամբ (բնակելի տարածքից հեռավորությունը՝ մոտ 190մ)։
3. Նմուշառման կետ № 3 – 437863.00 մ Ա, 4460255.00 մ Հ, տեղակայված Ուջանից դեպի Ագարակ հատվածում՝ ախոռների մոտ։
4. Նմուշառման կետ № 4 – 441617.46 մ Ա, 4461001.61 մ Հ, գտնվում է սկզբնամասում, բենզալցակայանի մոտ (հեռավորությունը՝ մոտ 230 մ)։
5. Նմուշառման կետ № 5 - 435700.35 մ Ա, 4460485.93 մ Հ, տեղակայված է շինարարական աշխատանքների ճամբարի տարածքում։
6. Նմուշառման կետ № 6 (Ջուր) - 438631.00 մ Ա, 4460179.00 մ Հ, գտնվում է շինարարական աշխատանքների տարածքից (Շաղվարդ գետ) 50 մ բարձրության վրա։
7. Նմուշառման կետ № 7 (Ջուր) - 438630.00 մ Ա, 4460025.00 մ Հ, գտնվում է շինարարական աշխատանքների տարածքից (Շաղվարդ գետ) 50մ ներքև։

Աղյուսակ 7. Առաջադրանք 1-ի փոշու չափումների կատեգորիաները

№	Նյութի անվանումը	Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա (մգ/մ ³)		
		Ազգային առ.	Ազգային օրական միջին	ԱՀԿ/ՄՖԿ 24 ժամ
1	PM2.5	0.16	0.035	0.025
2	PM10	0.3	0.06	0.05

Աղյուսակ 8. Առաջադրանք 1-ի աղմուկի մակարդակի չափման կատեգորիաները

№	Շինություններ և տարածքներ	Սահմանափակ արժեքի շեմ (ՄԱՇ), դԲԱ		
		Ազգային		ԱՀԿ
		Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	Մեկ ժամ համարժեք է աղմուկի մակարդակին
1	Աշխատանքային տարածք	80		85
2	Հյուրանոցների և հանրակացարանների մոտ գտնվող տարածքներ	60	75	
3	Բնակելի շենքերին, կլինիկաներին, ամբուլատորիաներին, հանգստյան տներին, խնամքի տներին, հաշմանդամություն ունեցող անձանց համար նախատեսված տներին, գրադարաններին, մանկապարտեզներին, դպրոցներին և այլ կրթական հաստատություններին հարակից տարածքներ	55	70	45/55

Աղյուսակ 9. Առաջադրանք 1-ի վիբրացիայի մակարդակի չափման կատեգորիաները

№	Մարմնի ամբողջական վիբրացիա	Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՄԱՇ	
		մ/վրկ ²	դԲ
1	Տրանսպորտային-տեխնոլոգիան (2 ^{րդ} կատեգորիա)	0.28	109

№	Մարմնի ամբողջական վիբրացիա	Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՄՄՇ	
		մ/վրկ ²	դԲ
2	Տեխնոլոգիական (3 ^{րդ} կատեգորիա ա)	0.1	100
3	Տեխնոլոգիական (3 ^{րդ} կատեգորիա բ)	0.04	92
4	Տեխնոլոգիական (3 ^{րդ} կատեգորիա գ)	0.014	83
5	Բնակելի շենքեր, կլինիկաներ, հյուրանոցներ	0.004	72

Քանի որ բոլոր կետերը տեղակայված են բնակելի տարածքներին մոտ կամ ոչ հեռու, ստորև բերված աղյուսակների արդյունքները համեմատվում են բնակելի տարածքների ազգային և միջազգային չափանիշների հետ (օր.՝ 55/70 աղմուկի համար): Մանրամասները ներկայացված են ստորև՝

Աղյուսակ 10. Առաջադրանք 1-ի չափման կետերի աշխարհագրական դիրքը

Կետ	ՉՏՀ կոորդինատներ	Զգայուն ընկալիչներ	Մարքի գտնվելու վայրը մոտակա զգայուն ընդունիչից, մ
N1	439669.91 m E 4460351.22 m N	Ոսկեվազի գինու գործարան	Ոսկեվազ գինու գործարանից մոտ 150մ հեռավարության վրա
N2	436247.00 m E 4460322.00 m N	Բնակելի տարածք	Բնակելի տարածքից մոտ 190մ հեռավարության վրա
N3	437863.00 m E 4460255.00 m N	Ճանապարհահատված	Ախոռների մոտ
N4	441617.46 m E 4461001.61 m N	Բենզալցակայան	Գազալցակայանից մոտ 230 մ հեռավորության վրա
N5	435700.35 m E 4460485.93 m N	Բետոնի գործարան	Շինարարական աշխատանքների ճամբարի տարածքում
N6	438631.00 m E 4460179.00 m N	Շաղվարդ գետ	Շինարարական աշխատանքների տարածքից մոտ 50մ հեռավորության վրա
N7	438630.00 m E 4460025.00 m N	Շաղվարդ գետ	Շինարարական աշխատանքների տարածքից 50 մ ներքև

2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու, աղմուկի և վիբրացիայի հիմնական
 հետազոտության արդյունքները ներկայացված են ստորև՝

**Աղյուսակ 11. Մ1 Երևան-Գյումրի-Բավրա մայրուղու մոտ 8.0 կմ-ի վրա՝ Ագարակ համայնքի
 մոտ, փոշու (PM 2,5) մակարդակի չափման կետերը և արդյունքները ճանաչվել են՝ որպես
 հիմնական**

Կետ №	PM2.5 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³				Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³		
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
					Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
1	0.06	0.14	0.08	0.09	0.16	0.035	0.025
2	0.07	0.06	0.08	0.07			
3	0.05	0.07	0.04	0.05			
4	0.08	0.09	0.06	0.08			
5	0.04	0.09	0.07	0.07			

**Աղյուսակ 12. Մ1 Երևան-Գյումրի-Բավրա մայրուղու մոտ 8.0 կմ-ի վրա՝ Ագարակ համայնքի
 մոտ, փոշու (PM 10) մակարդակի չափման կետերը և արդյունքները ճանաչվել են՝ որպես
 հիմնական**

Կետ №	PM10 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³				Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³		
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
					Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
1	0.07	0.18	0.08	0.11	0.3	0.06	0.05
2	0.07	0.06	0.09	0.07			
3	0.05	0.09	0.04	0.06			
4	0.08	0.13	0.07	0.09			
5	0.04	0.12	0.08	0.08			

Աղյուսակ 13. Մ1 Երևան-Գյումրի-Բավրա մայրուղու մոտ 8.0 կմ-ի վրա՝ Ագարակ համայնքի մոտ, աղմուկի մակարդակի չափման կետերը և արդյունքները ճանաչվել են՝ որպես հիմնական

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Միջին արժեք	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Միջին արժեք	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 1							
1	54.0	55.0	61.0	64.4	55	70	45/55
2	57.5		64.0				
3	53.5		68.2				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Միջին արժեք	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Միջին արժեք	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 2							
1	40.3	42.1	48.1	48.5	55	70	45/55
2	44.0		49.4				
3	42.1		47.9				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Միջին արժեք	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Միջին արժեք	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 3							
1	46.1	42.6	52.2	48.1	55	70	45/55
2	43.9		49.0				

3	37.7		43.3				
---	------	--	------	--	--	--	--

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Միջին արժեք	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Միջին արժեք	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 4							
1	55.1	61.0	63.2	68.8	55	70	45/55
2	66.7		74.0				
3	61.3		69.4				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Միջին արժեք	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Միջին արժեք	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 5							
1	53.9	56.3	59.3	62.7	55	70	45/55
2	52.8		58.8				
3	62.3		70.2				

Աղյուսակ 14. Մ1 Երևան-Գյումրի-Բավրա մայրուղու մոտ 8.0 կմ-ի վրա՝ Ագարակ համայնքի մոտ, վիբրացիայի մակարդակի չափման կետերը և արդյունքները ճանաչվել են՝ որպես հիմնական

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍՍՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 1			
1	0.07	0.10	0.28
2	0.15		
3	0.08		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 2			
1	0.05	0.07	0.28
2	0.07		
3	0.10		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 3			
1	0.10	0.08	0.28
2	0.06		
3	0.09		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 4			
1	0.02	0.04	0.28
2	0.03		
3	0.06		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 5			
1	0.04	0.05	0.28
2	0.08		
3	0.03		

**Չափումների ամփոփումը հետևյալն է՝
Փոշի՝**

1. Չափման կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում փոշու

մոլեկուլների իրական կոնցենտրացիաները չեն գերազանցում առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիաները: Ինչպես ներկայացված է աղյուսակներում, փոշու մոլեկուլների հիմնական իրական կոնցենտրացիաները գերազանցում են օրական միջին առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիաները (և՛ ազգային, և՛ ՄՖԿ չափանիշները):

Աղմուկ՝

2. Չափման կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում իրականացված աղմուկի մակարդակի չափման արդյունքում՝ աղմուկի համարժեք և առավելագույն մակարդակները գտնվել են սանիտարական նորմերով սահմանված սահմանափակ արժեքի շեմերում:
3. Կարևոր է նշել, որ աղմուկի մակարդակները 5 և 4 կետերում մեծապես ազդվել են Երևան-Գյումրի մայրուղու ինտեսիվ երթևեկությունից (նշված կետերը տեղակայված են անմիջապես մայրուղու մոտ), այսպիսով աղմուկի մակարդակները միշտ բարձր են:

Վիբրացիա՝

1. Վիբրացիայի չափումների արդյունքները գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի մակարդակի սահմաններում:

ՀՀ-ում մակերևութային ջրերի որակը վերահսկվում է ԵՄ-ի ջրային շրջանակային հրահանգի սկզբունքներին համապատասխան: Այս համակարգը սահմանված է ՀՀ կառավարության 2011 թ. հունվարի 27-ի թիվ 75-Ն որոշմամբ և գործում է 2013 թ. հունվարից: Մշակվել է մակերևութային ջրերի որակի դասակարգման սխեմա, որը յուրաքանչյուր պարամետրի համար նախատեսում է 5 դաս: Այս դասերն են՝ գերազանց (I դաս), լավ (II դաս), միջին (III դաս), վատ (IV դաս) և շատ վատ (V դաս): Դասերը տարբերվում են՝ կախված մակերևութային ջրերի նախատեսված օգտագործման նպատակից:

Աղյուսակ 15. Մակերևութային ջրերի որակի դասերը կախված են Առաջադրանք 1-ի ջրի օգտագործման նպատակներից

Նպատակ	Նշումներ	Դասեր				
		Դաս I, գերազանց	Դաս II, լավ	Դաս III միջին	Դաս IV, վատ	Դաս V, շատ վատ
Ազգային ջրային պաշար		✓	✓	✓	✓	✓
Ջրային հոսքերի պահպանում		✓	✓	-	-	-
Էկոհամակարգեր, ձկնաբուծություն/պահպանում	Սաղմոններ	✓	✓	-	-	-
	Ծածաններ	✓	✓	✓	-	-
Ոռոգում		✓	✓	✓	✓	-
Արդյունաբերական ջրօգտագործում		✓	✓	✓	✓	✓
Էներգիայի արտադրություն		✓	✓	✓	✓	✓

Շաղվարդ գետից ջրի նմուշառումը իրականացվել է շինարարական աշխատանքներից առաջ՝ Կատարողի չափագրող ինժեների կողմից 2023 թ. հուլիսի 7-ին: Նմուշառված ջրի քիմիական վերլուծությունը կատարվել է Շրջակա միջավայրի ազդեցության մոնիթորինգի կենտրոնի լաբորատորիայում: Ստացված արդյունքները գնահատվել և համեմատվել են ՀՀ կառավարության 2011 թ. հունվարի 27-ի N 75-Ն որոշմամբ սահմանված ջրի որակի նորմերի հետ: Ջրի որակի նորմերն ու պարամետրերը սահմանված են 14 ավազանների համար, ներառյալ՝ Քասաղ գետի ավազանի (Շաղվարդ գետ) համար: Քասաղ գետի ավազանի ջրի որակի պարամետրերը, համաձայն ՀՀ կառավարության թիվ 75-Ն որոշման, ամփոփված են 16-րդ աղյուսակում:

Աղյուսակ 16. Քառադ գետի ավազանի ջրի որակի պարամետրերը

Որակի պարամետրեր	Կատեգորիա					Մարմին
	I	II	III	IV	V	
BOD	3	5	9	18	>18	մգO ₂ /l
COD	10	25	40	80	>80	մգO/l
Հանքայնացում	95,8	191,6	1000	1500* *ռոռգման համար 1000	>1500	մգ/l
Կոշտություն	1,07	10	20	40	<40	մգ-էկվ/l
Հատուկ էլեկտրական հաղորդակցություն (EC)	148,4	296,8	1000	1500* *ռոռգման համար 1000	>1500	μS/սմ ²
Ընդհանուր կախյալ պինդ նյութեր (TSS)	8,1	9,8	16,3	32,6	>32,6	մգ/l
Ֆոսֆատ իոն	0,060	0,1	0,2	0,4	>0,4	մգ/l
Սուլֆատ իոն	15,3	30,6	150	250	> 250	մգ/l
Քլորիդ իոն	3,5	7,0	150	200	> 200	մգ/l
Նիտրատ իոն	0,272	2,5	5,6	11,3	>11,3	մգ/l
Նիտրիտ իոն	0,011	0,06	0,12	0,3	>0,3	մգ/l
Ամոնիում իոն	0,033	0,4	1,2	2,4	> 2,4	մգ/l
Մագնեզիում	3,3	50	100	200	>200	մգ/l
Կալցիում	18,5	100	200	300	>300	մգ/l
pH	Սահմանված չէ					
Պիտություն/թափանցիկություն	Սահմանված չէ					

Առաջադրանք 1-ի ջրի որակի չափման արդյունքներ և գնահատում (ճանաչվել է՝ որպես հիմնական)

Շահվարդ գետից ջրի նմուշառումը շինարարական աշխատանքներից առաջ իրականացվել է Կատարողի չափագրող ինժեների կողմից **2023 թ. հուլիսի 7-ին՝** N6 և N7 կետերում: Շահվարդ գետից նմուշառված ջրի քիմիական վերլուծության արդյունքները ներկայացված են 17-րդ աղյուսակում:

Աղյուսակ 17. Շաղվարդ գետից վերցված ջրի քիմիական վերլուծության արդյունքները

N	Չափված ցուցիչ	Չափման միավոր	Չափված արժեք		Օգտագործված ստանդարտ մեթոդ
			Կետ 6	Կետ 6	
1	Ընդհանուր կախյալ պինդ նյութեր(TSS)	մգ/լ	1.5	5.2	ISO 11923
2	Կոշտություն	մգ/լ	1.08	2.37	Հաշվարկային
3	BOD ₅	մգO ₂ /լ	1.56	1.07	ISO 5815-1
4	COD	մգO/լ	15	25	ISO 6060
5	Հատուկ էլեկտրական հաղորդակցություն (EC)	մգ/լ	145	378	ISO 7888
6	Հանքայնացում	մգ/լ	94	246	
7	Սուլֆատ իոն	մգ/լ	6.103	12.662	ISO 10304-1
8	Քլորիդ իոն	մգ/լ	5.455	24.90	
9	Նիտրատ իոն	մգ/լ	0.771	1.288	
10	Ֆոսֆատ իոն	մգ/լ	0.154	0.432	ISO 6878
11	Նիտրիտ իոն	մգ/լ	0.0660	0.797	ISO 6777
12	Ամոնիում իոն	մգ/լ	0.089	0.151	ISO 7150-1
13	Մագնեզիում	մգ/լ	5.285	12.15	ISO 17294-2
14	Կալցիում	մգ/լ	12.75	27.19	

Եզրակացություն՝

Նմուշառված ջրի քիմիական վերլուծությունը կատարվել է Շրջակա միջավայրի ազդեցության մոնիթորինգի կենտրոնի լաբորատորիայում, իսկ արդյունքները գնահատվել և համեմատվել են՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2011 թ. հունվարի 27-ի թիվ 75-Ն որոշմամբ սահմանված ջրի որակի նորմերի հետ: Շաղվարդ գետի ջրի որակի դասակարգումը տատանվում է II և III կարգերի միջև: II կարգի դեպքում մի շարք ցուցանիշներ

գերազանցում են ՀՀ կառավարության թիվ 75-Ն որոշմամբ սահմանված սահմանային արժեքները, մասնավորապես՝

- Ֆոսֆատ իոն (կետեր N6 և N7)
- Նիտրիտ իոն (կետեր N6 և N7)
- Հանքայնացում (կետ N7)
- Հատուկ էլեկտրական հաղորդակցություն (EC) (կետ N7)
- Քլորիդ իոն (կետ N7)

III կարգի դեպքում միայն ֆոսֆատ իոնի ցուցանիշն է Կետ N7-ում գերազանցում ՀՀ կառավարության 2011 թ. հունվարի 27-ի թիվ 75-Ն որոշմամբ սահմանված սահմանային արժեքները: Կարևոր է նշել, որ շինարարական աշխատանքները չեն կարող ազդել նշված ցուցանիշի վրա, քանի որ ջրային աղբյուրի անմիջական հարևանությամբ որևէ աշխատանք չի իրականացվում:

Հետևյալ կետերը ընտրվել են պարբերական գործիքային չափումների համար, որոնք անցկացվել են N3 և N5 կետում **2024թ.-ի փետրվարի 20-ին:**

Չափման կետի մոտակայքում չափումների ընթացքում գործում էին հետևյալ տեխնիկաները (Աղյուսակ 18)՝

Աղյուսակ 18. Տեխնիկաների այն տեսակները, որոնք աշխատել են տարածքում Առաջադրանք 1-ի չափումների ժամանակ

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
3	երկու բեռնատար, երկու էքսկավատոր	մեկ բեռնատար, երկու էքսկավատոր	-
5	երկու բեռնատար, մեկ էքսկավատոր	մեկ բեռնատար, մեկ էքսկավատոր	-

Չափման արդյունքները և գնահատումը

Չափումների ժամանակացույցը ներկայացված է ստորև՝

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
3	11:00	12:01	13:13
5	11:32	12:40	13:41

Աղյուսակ 19. 2024թ. փետրվարի 20-ին կատարված փոշու (PM2.5) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ №	PM2.5 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³					Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³		
						Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
3	0.08	0.10	0.06	0.11	0.05	0.16	0.035	0.025
5	0.10	0.10	0.08	0.12	0.07			

Աղյուսակ 20. 2024թ. փետրվարի 20-ին կատարված փոշու (PM10) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ №	PM10 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³					Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³		
						Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
3	0.11	0.12	0.12	0.10	0.06	0.3	0.06	0.05
5	0.15	0.13	0.14	0.12	0.08			

Աղյուսակ 21. 2024թ. փետրվարի 20-ին կատարված աղմուկի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
					Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերե
	Համարժեք աղմուկի	Հիմնա	Առավելագույն	Հիմնա	Համար	Առավելագույն	

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն
 Հայաստան. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշեր 1 և 2

	մակարդակին, LAeq	կան արժեք (04.04.2023)	աղմուկի մակարդակ, LAmax	կան արժեք (04.04.2023)	ժեք աղմուկի մակարդակ	աղմուկի մակարդակ	կային ռեժիմներ
Կետ 3							
1	48.9	42.6	57.8	48.1	55	70	45/55
2	50.2		59.3				
3	47.1		56.6				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Ազգային		ՄՏԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 5							
1	52.1	56.3	58.7	62.7	55	70	45/55
2	56.9		62.1				
3	49.7		55.3				

Աղյուսակ 22. 2024թ. փետրվարի 20-ին կատարված վիբրացիայի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 3			
1	0.10	0.08	0.28
2	0.11		
3	0.08		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 5			
1	0.11	0.05	0.28
2	0.09		

3	0.08		
---	------	--	--

Եզրակացություններ՝

- Բոլոր կետերում փոշու մոլեկուլների իրական կոնցենտրացիաները ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում չի գերազանցում առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիաները: Ինչպես ներկայացված է աղյուսակներում, փոշու մոլեկուլների հիմնական իրական կոնցենտրացիաները գերազանցում են օրական միջին առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիաները (և՛ ազգային, և՛ ՄՖԿ չափանիշները): Համեմատելով հիմնական արժեքները՝ PM2.5 արժեքները մոտ են հիմնական արժեքներին բոլոր չափվող կետերում: PM 10 արժեքները գերազանցում են հիմնական արժեքները, բայց ոչ ավելի, քան նախորդ չափումների ընթացքում:
- N3 և N5 կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում աղմուկի մակարդակի չափումների իրականացման արդյունքում՝ առավելագույն աղմուկի մակարդակները գտնվել են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի մակարդակի սահմաններում (առավելագույն աղմուկի մակարդակ): N5 կետի արդյունքները ցույց են տալիս, որ չափումների ընթացքում համարժեք աղմուկի մակարդակները մեծապես գտնվել են սահմանափակ արժեքի շեմերում (միայն երկրորդ չափման ընթացքում է որոշ գերազանցում արձանագրվել): Կարևոր է նշել, որ կետ N5-ում աղմուկի մակարդակները մեծապես ազդվել են Երևան-Գյումրի մայրուղու ինտենսիվ երթևեկությունից (նշված կետը տեղակայված է անմիջապես մայրուղու մոտ), այդ իսկ պատճառով աղմուկի մակարդակները հաճախ բարձր են:
- Վիբրացիայի չափումների արդյունքները գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի մակարդակի սահմաններում:

Հետևյալ կետերը ընտրվել են պարբերական գործիքային չափումների համար, որոնք անցկացվել են **N1, N4 և N5 կետերում 2024թ.-ի փետրվարի 20-ին:**

Չափման կետի մոտակայքում չափումների ընթացքում գործում էին հետևյալ տեխնիկաները (Աղյուսակ 23)՝

Աղյուսակ 23. Տեխնիկաների այն տեսակները, որոնք աշխատել են տարածքում Առավելագույն 1-ի չափումների ընթացքում

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
1	մեկ բեռնատար, մեկ էքսկավատոր	մեկ բեռնատար, մեկ էքսկավատոր	մեկ բեռնատար, մեկ էքսկավատոր
4	մեկ բեռնատար, երկու էքսկավատոր	մեկ բեռնատար, երկու էքսկավատոր	մեկ բեռնատար, երկու էքսկավատոր
5	երկու բեռնատար, մեկ էքսկավատոր	երկու բեռնատար, մեկ էքսկավատոր	երկու բեռնատար, մեկ էքսկավատոր

Չափումների արդյունքները և գնահատումը

Չափումների ժամանակացույցը ներկայացված է ստորև՝

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
1	11:00	12:25	13:40
4	11:32	12:51	14:15
5	12:01	13:18	14:41

Աղյուսակ 24. 2024թ. մարտի 28-ին կատարված փոշու (PM2.5) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ №	PM2.5 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³					Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³		
						Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
1	0.08	0.06	0.06	0.07	0.09	0.16	0.035	0.025
4	0.08	0.08	0.09	0.08	0.08			
5	0.06	0.04	0.05	0.05	0.07			

Աղյուսակ 25. 2024թ. մարտի 28-ին կատարված փոշու (PM10) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ №	PM10 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³	Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³
----------	---	--

						Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
1	0.10	0.07	0.09	0.09	0.07	0.3	0.06	0.05
4	0.08	0.08	0.07	0.08	0.06			
5	0.10	0.08	0.10	0.09	0.08			

Աղյուսակ 26. 2024թ. մարտի 28-ին կատարված աղմուկի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ոեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 1							
1	42.4	55.0	58.4	64.4	55	70	45/55
2	43.0		59.1				
3	44.6		61.0				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ոեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակին	
Կետ 4							
1	66.3	61.0	73.9	68.8	55	70	45/55
2	64.1		71.6				
3	69.1		75.4				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ	Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ	
		Ազգային	

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն
 Հայաստան. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշեր 1 և 2

	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (04.04.2 023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (04.04.2 023)	Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
Կետ 5							
1	56.7	56.3	62.2	62.7	55	70	45/55
2	54.2		59.8				
3	58.3		63.7				

Աղյուսակ 27. 2024թ. մարտի 28-ին կատարված վիբրացիայի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ2		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ2	Հիմնական արժեք, մ/վրկ2	
Կետ 1			
1	0.11	0.12	0.10
2	0.10		
3	0.14		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ2		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ2	Հիմնական արժեք, մ/վրկ2	
Կետ 4			
1	0.08	0.08	0.04
2	0.07		
3	0.10		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ2		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ2	Հիմնական արժեք, մ/վրկ2	
Կետ 5			
1	0.08	0.08	0.05
2	0.08		
3	0.07		

Եզրակացություններ՝

- Բոլոր կետերում փոշու մոլեկուլների իրական կոնցենտրացիաները ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում չի գերազանցում առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիաները: Ինչպես ներկայացված է աղյուսակներում, փոշու մոլեկուլների հիմնական իրական կոնցենտրացիաները գերազանցում են օրական միջին առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիաները (և՛ ազգային, և՛ ՄՖԿ չափանիշները): Եղանակային գործոններով պայմանավորված (հորդառատ անձրևներ)՝ փոշու մոլեկուլների իրական կոնցենտրացիաները նվազել են: Համեմատելով հիմնական արժեքների հետ՝ PM2.5 և PM10 արժեքները մոտ են հիմնական արժեքներին բոլոր չափված կետերում: Համեմատելով նաև նախորդ չափումները՝ փոշու կոնցենտրացիայի արժեքները նվազել են:
- N1 և N5 կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում աղմուկի մակարդակի չափումների իրականացման արդյունքում՝ առավելագույն աղմուկի մակարդակները գտնվել են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի մակարդակի սահմաններում (բացառությամբ N4 կետի, որը տեղակայված է անմիջապես Մ1 մայրուղու մոտ): N5 կետի արդյունքները ցույց են տալիս, որ որևէ էական փոփոխություններ չեն բացահայտվել՝ համեմատելով նախորդ չափումները և հիմնական արժեքներ: Կարևոր է նշել, որ աղմուկի մակարդակները N4 և N5 կետերում (հատկապես N4 կետում) հիմնականում ազդվել են Երևան-Գյումրի մայրուղու ինտենսիվ երթևեկությունից (նշված կետը տեղակայված է անմիջապես մայրուղու մոտ), այդ իսկ պատճառով աղմուկի մակարդակները հաճախ բարձր են:
- Վիբրացիայի չափումների արդյունքները գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի մակարդակի սահմաններում:

Հետևյալ կետերը ընտրվել են պարբերական գործիքային չափումների համար, որոնք անցկացվել են N1, N2 և N5 կետերում **2024թ.-ի ապրիլի 29-ին**:

Չափման կետի մոտակայքում չափումների ընթացքում գործում էին հետևյալ տեխնիկաները (Աղյուսակ 28)՝

Աղյուսակ 28. Տեխնիկաների այն տեսակները, որոնք աշխատել են տարածքում Առավելագույն 1-ի չափումների ընթացքում

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
1	երկու բեռնատար, մեկ էքսկավատոր	մեկ բեռնատար, մեկ էքսկավատոր	երկու բեռնատար, մեկ էքսկավատոր
2	երկու բեռնատար, մեկ էքսկավատոր	երկու բեռնատար, մեկ էքսկավատոր	երկու բեռնատար, մեկ էքսկավատոր
5	երեք բեռնատար, մեկ էքսկավատոր	երեք բեռնատար	երեք բեռնատար, մեկ էքսկավատոր

Չափման արդյունքները և գնահատումը

Չափումների ժամանակացույցը ներկայացված է ստորև՝

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
1	11:01	12:18	13:31
2	11:27	12:42	14:00
5	11:53	13:08	14:28

Աղյուսակ 29. 2024թ. ապրիլի 29-ին կատարված փոշու (PM2.5) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ №	PM2.5 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³					Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³		
						Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
1	0.07	0.06	0.10	0.08	0.09	0.16	0.035	0.025
2	0.06	0.06	0.08	0.08	0.07			
5	0.06	0.04	0.12	0.07	0.07			

Աղյուսակ 30. 2024թ. ապրիլի 29-ին կատարված փոշու (PM10) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ №	PM10 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³	Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³	
		Ազգային	ՄՖԿ չափանիշ

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն
 Հայաստան. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշեր 1 և 2

	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
1	0.08	0.08	0.07	0.08	0.11	0.3	0.06	0.05
2	0.09	0.08	0.08	0.08	0.07			
5	0.10	0.09	0.06	0.08	0.08			

Աղյուսակ 31. 2024թ. ապրիլի 29-ին կատարված աղմուկի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 1							
1	47.8	55.0	59.1	64.4	55	70	45/55
2	48.2		60.6				
3	50.5		60.9				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 2							
1	47.4	42.1	56.1	48.5	55	70	45/55
2	42.1		54.3				
3	43.4		54.8				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 5							

1	52.7	56.3	66.3	62.7	55	70	45/55
2	51.9		63.1				
3	51.5		64.8				

Աղյուսակ 32. 2024թ. ապրիլի 29-ին կատարված վիբրացիայի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 1			
1	0.10	0.10	0.28
2	0.10		
3	0.08		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 2			
1	0.08	0.07	0.28
2	0.07		
3	0.10		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 5			
1	0.11	0.05	0.28
2	0.08		
3	0.10		

Եզրակացություններ՝

1. Փոշու մոլեկուլների իրական կոնցենտրացիաները չափման կետում օրվա տարբեր ժամանակահատվածներում չեն գերազանցել առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան: Ինչպես ներկայացված է աղյուսակներում, փոշու մոլեկուլների

հիմնական իրական կոնցենտրացիաները գերազանցում են օրական միջին առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիաները (և՛ ազգային, և՛ ՄՖԿ չափանիշներ): Համեմատելով հիմնական արժեքների հետ՝ PM2.5 և PM10 արժեքները մոտ են հիմնական արժեքներին բոլոր չափված կետերում: Համեմատելով նախկին չափումների հետ՝ էական փոփոխություններ չեն բացահայտվել:

2. Չափման կետերում տարբեր ցերեկային ժամերին կատարված աղմուկի մակարդակի չափումների արդյունքում՝ աղմուկի համարժեք և առավելագույն մակարդակները գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված սահմանափակ արժեքի շեմում: Որևէ էական փոփոխություններ չեն բացահայտվել՝ համեմատած նախորդ չափումների և հիմնական արժեքների հետ: Կարևոր է նշել, որ Կետ N5-ում աղմուկի մակարդակները մեծապես ազդվում են Երևան-Գյումրի մայրուղու ինտենսիվ երթևեկությունից (նշված կետը գտնվում են անմիջապես մայրուղու մոտ), արդյունքում աղմուկի մակարդակները միշտ բարձր են:
3. Վիբրացիայի չափումների արդյունքները գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի սահմանների մեջ:

Հետևյալ կետերը ընտրվել են պարբերական գործիքային չափումների համար, որոնք անցկացվել են **N1 և N5 կետերում 2024թ.-ի մայիսի 20-ին:**

Չափման կետի մոտակայքում չափումների ընթացքում գործում էին հետևյալ մեքենաները (Աղյուսակ 33)՝

Աղյուսակ 33. Տեխնիկաների այն տեսակները, որոնք աշխատել են տարածքում Առաջադրանք 1-ի չափումների ընթացքում

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
1	մեկ բեռնատար, մեկ էքսկավատոր	-	մեկ բեռնատար, մեկ էքսկավատոր
5	երեք բեռնատար, երկու էքսկավատոր	-	երեք բեռնատար, երկու էքսկավատոր

Չափման արդյունքները և գնահատումը

Չափումների ժամանակացույցը ներկայացված է ստորև՝

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
1	11:01	12:03	13:01
5	11:32	12:34	13:28

Աղյուսակ 34. 2024թ. մայիսի 20-ին կատարված փոշու (PM2.5) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ №	PM2.5 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ3					Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ3		
						Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
1	0.06	0.06	0.05	0.06	0.09	0.16	0.035	0.025
5	0.06	0.04	0.07	0.06	0.07			

Աղյուսակ 35. 2024թ. մայիսի 20-ին կատարված փոշու (PM10) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ №	PM10 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ3					Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ3		
						Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
1	0.08	0.08	0.06	0.07	0.11	0.3	0.06	0.05
5	0.08	0.10	0.06	0.08	0.08			

Աղյուսակ 36. 2024թ. մայիսի 20-ին կատարված աղմուկի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում և №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ	Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ	
		Ազգային	

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն
 Հայաստան. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշեր 1 և 2

	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
Կետ 1							
1	57.8	55.0	64.1	64.4	55	70	45/55
2	55.4		62.8				
3	51.2		58.3				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 5							
1	57.1	56.3	63.2	62.7	55	70	45/55
2	57.8		64.0				
3	58.4		66.1				

Աղյուսակ 37. 2024թ. մայիսի 20-ին կատարված վիբրացիայի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍՍՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 1			
1	0.10	0.10	0.10
2	0.08		
3	0.11		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍՍՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	

Կետ 5			
1	0.09	0.10	0.05
2	0.10		
3	0.11		

Եզրակացություններ՝

1. Բոլոր կետերում փոշու մոլեկուլների իրական կոնցենտրացիաները ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում չի գերազանցում առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիաները: Ինչպես ներկայացված է աղյուսակներում, փոշու մոլեկուլների հիմնական իրական կոնցենտրացիաները գերազանցում են օրական միջին առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիաները (և՛ ազգային, և՛ ՄՖԿ չափանիշները): Համեմատելով հիմնական արժեքների հետ՝ PM2.5 և PM10 արժեքները մոտ են հիմնական արժեքներին բոլոր չափված կետերում: Համեմատելով նաև նախորդ չափումների հետ՝ էական փոփոխություններ չեն հայտնաբերվել:
2. Բոլոր կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում իրականացված աղմուկի մակարդակի չափումների արդյունքում՝ աղմուկի առավելագույն մակարդակները գտնվել են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի սահմաններում: Համեմատելով նախորդ չափումների հետ՝ աղմուկի մակարդակներում փոքր աճ է նկատվել: Դեռևս, համեմատելով հիմնական արժեքների հետ, էական փոփոխություններ չեն հայտնաբերվել: Կարևոր է նշել, որ Կետ N5-ում աղմուկի մակարդակները մեծապես ազդվել են Երևան-Գյումրի մայրուղու ինտենսիվ երթևեկությունից (նշված կետը տեղակայված է անմիջապես մայրուղու մոտ), այդ իսկ պատճառով աղմուկի մակարդակները հաճախ բարձր են:
3. Վիբրացիայի չափումների արդյունքները գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի սահմաններում:

Հետևյալ կետերը ընտրվել են պարբերական գործիքային չափումների համար, որոնք անցկացվել են **N1, N4 և N5 կետերում 2024թ.-ի հունիսի 25-ին:**

Չափման կետի մոտակայքում չափումների ընթացքում գործում էին հետևյալ մեքենաները (Աղյուսակ 38)՝

Աղյուսակ 38. Տեխնիկաների այն տեսակները, որոնք աշխատել են տարածքում Առաջադրանք 1-ի չափումների ընթացքում

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
1	մեկ բեռնատար, երկու էքսկավատոր	-	մեկ բեռնատար, երկու էքսկավատոր
4	մեկ բեռնատար	-	մեկ բեռնատար
5	երկու բեռնատար, մեկ էքսկավատոր	-	երկու բեռնատար, մեկ էքսկավատոր

Չափումների արդյունքները և գնահատումը

Չափումների ժամանակացույցը ներկայացված է ստորև՝

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
1	11:40	13:03	14:30
4	12:12	13:34	14:55
5	12:38	13:58	15:28

Աղյուսակ 39. 2024թ. հունիսի 25-ին կատարված փոշու (PM2.5) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ №	PM2.5 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³					Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³		
						Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
	1- ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
1	0.08	0.06	0.06	0.07	0.09	0.16	0.035	0.025
4	0.06	0.06	0.05	0.06	0.08			
5	0.07	0.06	0.07	0.07	0.07			

Աղյուսակ 40. 2024թ. հունիսի 25-ին կատարված փոշու (PM10) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ №	PM10 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³	Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³
----------	---	--

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն
 Հայաստան. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշեր 1 և 2

						Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
1	0.10	0.08	0.07	0.08	0.11	0.3	0.06	0.05
4	0.08	0.06	0.07	0.07	0.09			
5	0.10	0.05	0.08	0.08	0.08			

Աղյուսակ 41. 2024թ. հունիսի 25-ին կատարված աղմուկի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 1							
1	51.8	55.0	59.2	64.4	55	70	45/55
2	49.7		56.4				
3	53.4		60.8				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 4							
1	61.1	61.0	68.7	68.8	55	70	45/55
2	59.8		66.2				
3	61.9		69.0				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի	Հիմնական արժեք	Առավելագույն աղմուկի	Հիմնական արժեք	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային
					Համարժեք աղմուկի	Առավելագույն աղմուկի	

	մակարդակին, LAeq	(04.04.2 023)	մակարդակ, LAmax	(04.04.2 023)	մակարդակին	մակարդակ	եկային ռեժիմներ
Կետ 5							
1	59.6	56.3	67.4	62.7	55	70	45/55
2	57.4		65.6				
3	60.4		68.0				

Աղյուսակ 42. 2024թ. հունիսի 25-ին կատարված վիբրացիայի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. ապրիլի 4-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 1			
1	0.10	0.10	0.28
2	0.08		
3	0.10		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 4			
1	0.11	0.04	0.28
2	0.10		
3	0.12		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 5			
1	0.13	0.05	0.28
2	0.10		
3	0.11		

Եզրակացություններ՝

1. Բոլոր կետերում փոշու մոլեկուլների իրական կոնցենտրացիաները ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում չի գերազանցել առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիաները: Ինչպես ներկայացված է աղյուսակներում, փոշու մոլեկուլների հիմնական իրական կոնցենտրացիաները գերազանցում են օրական միջին առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիաները (և՛ ազգային, և՛ ՄՖԿ չափանիշները): Համեմատելով հիմնական արժեքների հետ՝ էական փոփոխություններ չեն հայտնաբերվել: Համեմատելով նաև նախորդ չափումները՝ էական փոփոխություններ չեն արձանագրվել:
2. Բոլոր կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում իրականացած աղմուկի մակարդակի արդյունքները աղմուկի առավելագույն մակարդակներում գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված սահմանափակ արժեքի շեմերում: Համեմատելով նախորդ չափումների հետ՝ աղմուկի մակարդակների որոշ չափով նվազում է արձանագրվել: Դեռ, հիմնական արժեքների հետ համեմատելով, էական փոփոխություններ չեն արձանագրվել: Կարևոր է նշել, որ N4 և N5 կետերում աղմուկի մակարդակները հիմնականում ազդվել են Երևան-Գյումրի մայրուղու ինտենսիվ երթևեկությունից (նշված կետը տեղակայված է անմիջապես մայրուղու մոտ), այսպիսով աղմուկի մակարդակները հաճախ բարձր են:
3. Վիբրացիայի չափումների արդյունքները գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի սահմաններում:

Առաջադրանք 2՝ 34 կմ-ի մնացած ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 37+545-կմ 71+500)

Մ1 Երևան-Գյումրի-Բավրա մայրուղու մոտ 34.0 կմ-ի (37+545 կմ-ից մինչև 71+435 կմ) շինարարությունն ավարտելու համար 10 վայրերում իրականացվել են փոշու, աղմուկի և վիբրացիայի վերաբերյալ հիմնական տվյալների հավաքագրման գործիքային չափումներ: Չափման կետերը ընտրվել են առկա փաստաթղթերի և զգայուն ընկալիչների գտնվելու վայրերի հիման վրա: Հիմնական չափումները, տվյալների հավաքագրումն ու վերլուծությունը կատարվել են «ՔՈՆՍԵԿՈԱՐԴ» ՍՊԸ ընկերության կողմից: Մանրամասն

մեթոդաբանությունն ու սարքավորումները, ինչպես նաև չափման կետերն ու դրանց նկարագրությունը ներկայացված են ՏՇՄԿՊ-ում:

Հիմնական և պարբերական գործիքային չափումների համար ընտրվել են հետևյալ կետերը՝

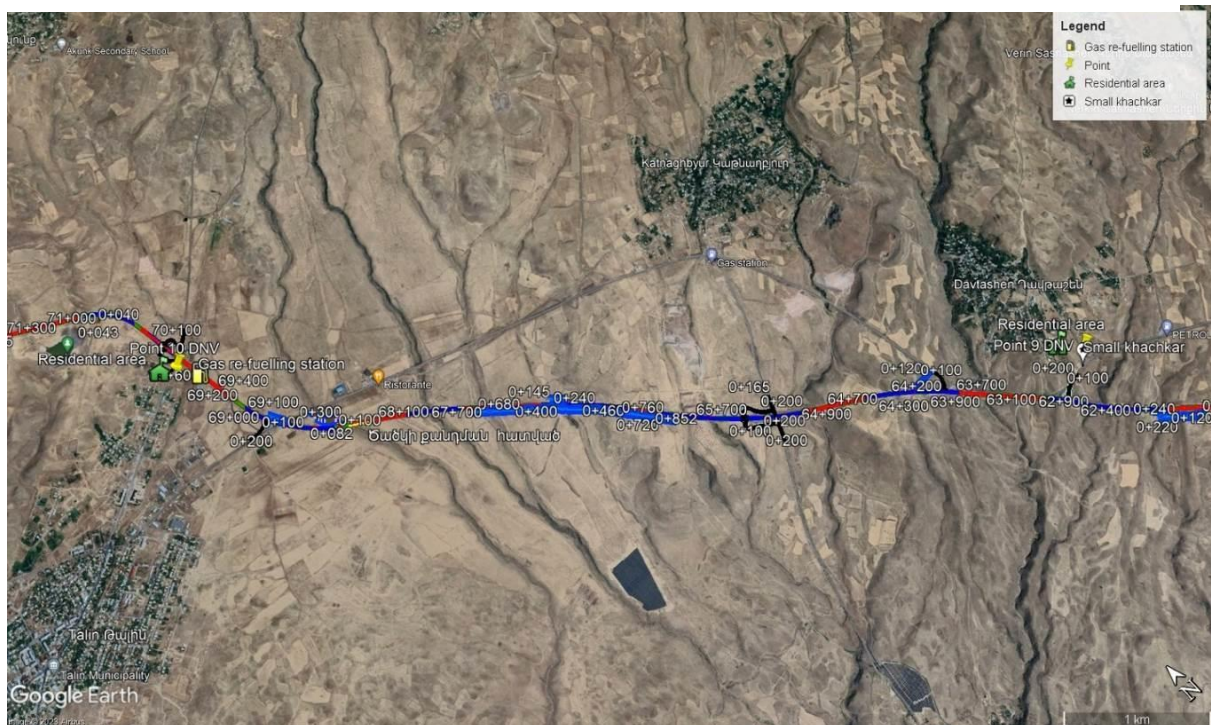
1. Նմուշառման կետ № 1 – 40°17'9.45" Հ, 44°13'3.27" Ա, տեղակայված է բնակելի շենքերի մոտակայքում (10-15 մ) և վառելիքի լիցքավորման կայանից մոտ 120 մ հեռավորության վրա:
2. Նմուշառման կետ № 2 – 40°16'58.97"Հ, 44°11'45.43"Ա, տեղակայված է Ուջան բնակավայրի տարածքում, մոտ բնակելի տարածքին և այգիներին (մոտակա շենքից հեռավորությունը 40 մ է):
3. Նմուշառման կետ № 3 – 40°17'2.56"Հ, 44°10'30.15"Ա, տեղակայված է Կոշի մեծ խաչքարի և այլ փոքր խաչքարի մոտ (հեռավորությունը՝ Կոշի մեծ խաչքարից 120 մ և փոքր խաչքարից 30 մ):
4. Նմուշառման կետ № 4 – 40°17'16.18"Հ, 44° 9'50.54"Ա, տեղակայված է Կոշի գերեզմանատան և բնակելի տարածքի մոտ (հեռավորությունը՝ գերեզմանատանից 50 մ-ի վրա և 80 մ մոտակա բնակելի շենքից):
5. Նմուշառման կետ № 5 - 40°17'39.09"Հ, 44° 8'43.26"Ա, տեղակայված է Կոշ բնակավայրի տարածքում՝ մոտ բնակելի տարածքին (հեռավորությունը՝ մոտակա շենքից մոտ 55մ-ի վրա):
6. Նմուշառման կետ № 6 - 40°17'43.61"Հ, 44° 7'21.39"Ա, տեղակայված է բնակելի տարածքի և այգիների մոտ (հեռավորությունը՝ մոտակա շենքից մոտ 70մ-ի վրա):
7. Նմուշառման կետ № 7 - 40°17'49.97"Հ, 44° 5'57.53"Ա, տեղակայված է բնակավայրի տարածքում՝ մոտ գերեզմանատանը և բնակելի տարածքին (հեռավորությունը՝ գերեզմանատանից 90 մ և մոտակա բնակելի շենքից 220 մ):
8. Նմուշառման կետ № 8 - 40°18'20.92"Հ, 44° 4'32.80"Ա, տեղակայված է շինարարական աշխատանքների ճամբարի տարածքում:
9. Նմուշառման կետ № 9 - 40°21'8.16"Հ, 43°57'21.12"Ա, տեղակայված է Դավթաշեն բնակավայրի տարածքում (հեռավորությունը՝ մոտակա կառույցից 180 մ և փոքր խաչքարից 80 մ):

10. Նմուշառման կետ № 10 - 40°23'38.26"N, 43°53'42.35"E, տեղակայված է Թալին բնակավայրի տարածքում (հեռավորությունը՝ մոտակա բնակելի տարածքից 60 մ և բենզալցակայանից 220 մ):

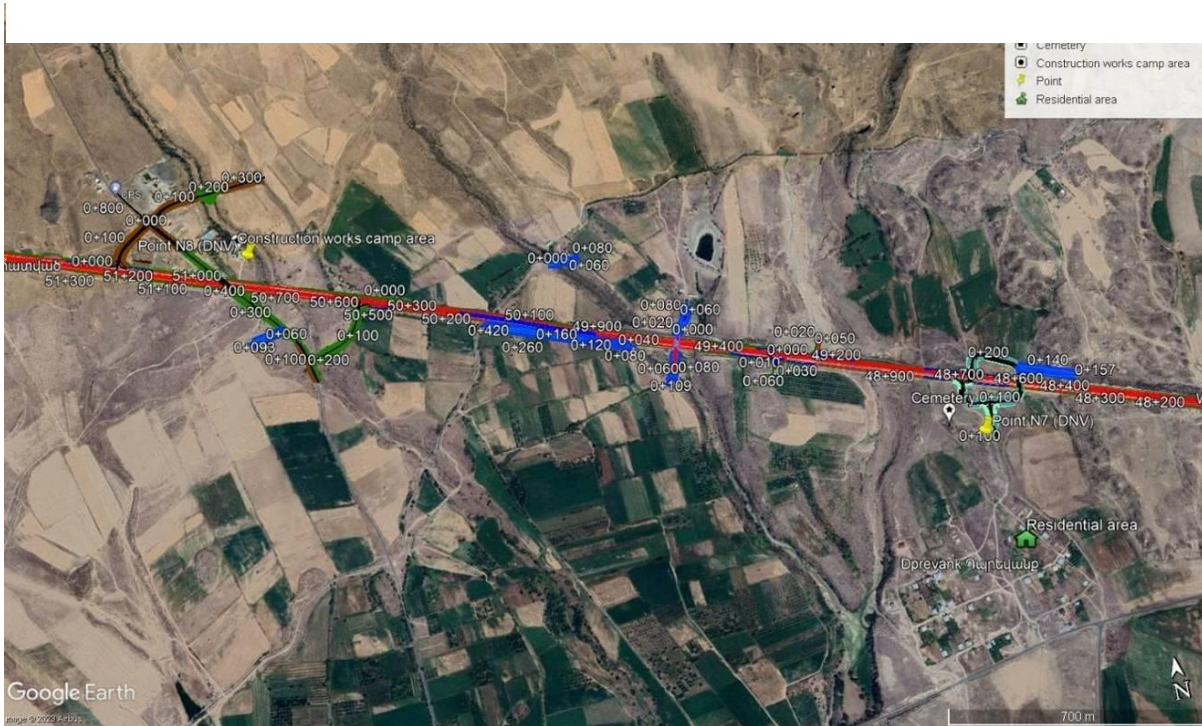
Քարտեզ 4. Առաջադրանք 2-ի (Մաս 3) համար գործիքային չափումների համար կետեր



Քարտեզ 43. Առաջադրանք 2-ի (Մաս 4) համար գործիքային չափումների համար կետեր



Քարտեզ 6. Առաջադրանք 2-ի (Մաս 5) համար գործիքային չափումների համար կետեր



Չափումների կատեգորիաները ներկայացված են 44, 45, 46 աղյուսակներում:

Աղյուսակ 43. Առաջադրանք 2-ի փոշու չափման կատեգորիաներ

№	Նյութի անվանումը	Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա (մգ/մ ³)		
		Ազգային առ.	Ազգային օրական միջին	ԱՀԿ/ՄՖԿ 24 ժամ
1	PM2.5	0.16	0.035	0.025
2	PM10	0.3	0.06	0.05

Աղյուսակ 44. Առաջադրանք 2-ի աղմուկի մակարդակի չափման կատեգորիաներ

	Սահմանափակ արժեքի շեմ (ՄԱԸ), դԲԱ		
	Ազգային		ԱՀԿ
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	Մեկ ժամը համարժեք է

				աղմուկի մակարդակին
1	Աշխատանքային տարածք	80		85
2	Հյուրանոցների և հանրակացարանների մոտ գտնվող տարածքներ	60	75	
3	Բնակելի շենքերին, հիվանդանոցներին, ամբուլատորիաներին, հյուրանոցներին, խնամքի տներին, հաշմանդամություն ունեցող անձանց համար նախատեսված տներին, գրադարաններին, մանկապարտեզներին, դպրոցներին և այլ կրթական հաստատություններին հարակից տարածքներ	55	70	45/55

Աղյուսակ 45. Առաջադրանք 2-ի վիբրացիայի մակարդակի չափման կատեգորիաներ

№	Ամբողջական մարմնի վիբրացիա	Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍՄՇ	
		մ/վրկ ²	դԲ
1	Տրանսպորտային-տեխնոլոգիական (2 ^{րդ} կատեգորիա)	0.28	109
2	Տեխնոլոգիական (3 ^{րդ} կատեգորիա ա)	0.1	100
3	Տեխնոլոգիական (3 ^{րդ} կատեգորիա բ)	0.04	92
4	Տեխնոլոգիական (3 ^{րդ} կատեգորիա գ)	0.014	83
5	Բնակելի շենքեր, հիվանդանոցներ, հյուրանոցներ	0.004	72

Քանի որ բոլոր կետերը տեղակայված են բնակելի տարածքներին մոտ կամ ոչ հեռու, ստորև բերված աղյուսակների արդյունքները համեմատվել են բնակելի տարածքների ազգային և միջազգային չափանիշների հետ (օր.՝ 55/70 աղմուկի համար): Մանրամասները ներկայացված են ստորև՝

Աղյուսակ 46. Առաջադրանք 2-ի չափման կետերի աշխարհագրական դիրքը

Կետ	ԳՏՀ կոորդինատներ	Զգայուն ընկալիչներ	Սարքի գտնվելու վայրը մոտակա զգայուն ընդունիչից, մ
N1	40°17'9.45"N 44°13'3.27"E	Բնակելի տարածք և վերալիցքավորման կայան (Ուջան բնակավայր)	Բնակելի շենքերի մոտակայքում (10-15 մ) հեռ. վրա և վառելիքի լիցքավորման կայանից՝ 120 մ
N2	40°16'58.97"N 44°11'45.43"E	Բնակելի տարածք և այգիներ (Ուջան բնակավայր)	Մոտակա շենքից 40 մ հեռավորության վրա
N3	40°17'2.56"N 44°10'30.15"E	Կոշի մեծ խաչքար և այլ փոքր խաչքար	Կոշի մեծ խաչքարից 120 մ հեռ. վրա և փոքր խաչքարից՝ 30 մ
N4	40°17'16.18"N 44° 9'50.54"E	Կոշի գերեզմանատուն և բնակելի տարածք (Կոշ բնակավայր)	Գերեզմանատնից 50 մ հեռ. վրա և մոտակա բնակելի շենքից՝ 80 մ
N5	40°17'39.09"N 44° 8'43.26"E	Բնակելի տարածք (Կոշ բնակավայր)	Մոտակա շենքից 55 մ հեռավորության վրա
N6	40°17'43.61"N 44° 7'21.39"E	Բնակելի տարածք և այգիներ	Մոտակա շենքից 70 մ հեռավորության վրա
N7	40°17'49.97"N 44° 5'57.53"E	Գերեզմանատուն և բնակելի տարածք	Գերեզմանատնից 90 մ հեռ. վրա և մոտակա շենքից՝ 220 մ
N8	40°18'20.92"N 44° 4'32.80"E	Շինարարական աշխատանքների ճամբարի տարածքում	Շինարարական աշխատանքների ճամբարի տարածքում
N9	40°21'8.16"N 43°57'21.12"E	Բնակելի տարածք (Դավթաշեն բնակավայր) և փոքր խաչքար	Մոտակա շենքից 170 մ հեռ. վրա և փոքր խաչքարից՝ 80 մ
N10	40°23'38.26"N 43°53'42.35"E	Բնակելի տարածք (Թալին բնակավայր) և բենզալցակայան	Բենզալցակայանից մոտ 220 մ հեռ. վրա և մոտակա շենքից՝ 60 մ

2023թ. նոյեմբերի 25-ին իրականացված փոշու, աղմուկի և վիբրացիայի հիմնական հետազոտության արդյունքները ներկայացված են ստորև՝

Աղյուսակ 47. Փոշու (PM 2,5) չափման կետերը և արդյունքները ճանաչվել են՝ որպես հիմնական Մ1 Երևան-Գյումրի-Բավրա մայրուղու մոտ 34.0 կմ (կմ 37+545-ից մինչև կմ 71+435) շինարարության ավարտից հետո

Կետ №	PM2.5 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³				Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³		
					Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
1	0.016	0.016	0.018	0.017	0.16	0.035	0.025
2	0.020	0.018	0.018	0.019			
3	0.035	0.032	0.034	0.034			
4	0.034	0.032	0.032	0.033			
5	0.030	0.028	0.032	0.030			
6	0.034	0.030	0.030	0.031			
7	0.018	0.016	0.018	0.017			
8	0.014	0.012	0.012	0.016			
9	0.010	0.008	0.012	0.010			
10	0.012	0.010	0.010	0.011			

Աղյուսակ 48. Փոշու (PM 10) չափման կետերը և արդյունքները ճանաչվել են՝ որպես հիմնական Մ1 Երևան-Գյումրի-Բավրա մայրուղու մոտ 34.0 կմ (կմ 37+545-ից մինչև կմ 71+435) շինարարության ավարտից հետո

Կետ №	PM10 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³				Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³		
					Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
1	0.032	0.026	0.028	0.029	0.3	0.06	0.05
2	0.034	0.032	0.032	0.033			
3	0.064	0.058	0.060	0.061			
4	0.060	0.058	0.058	0.059			
5	0.050	0.048	0.052	0.050			
6	0.056	0.052	0.052	0.053			
7	0.032	0.030	0.026	0.030			

8	0.020	0.014	0.016	0.017		
9	0.014	0.010	0.014	0.013		
10	0.018	0.010	0.016	0.015		

Աղյուսակ 49. Աղմուկի մակարդակի կետերը և չափման արդյունքները ճանաչվել են՝ որպես հիմնական Մ1 Երևան-Գյումրի-Բավրա մայրուղու մոտ 34.0 կմ (կմ 37+545-ից մինչև կմ 71+435) շինարարության ավարտից հետո

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Միջին արժեք	Առավելա գույն աղմուկի մակար դակ, LAmaz	Միջին արժեք	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերե կային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակ ին	Առավելա գույն աղմուկի մակարդ ակ	
Կետ 1							
1	54.3	56.0	60.9	62.1	55	70	45/55
2	58.4		63.9				
3	55.2		61.5				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակ ին, LAeq	Միջին արժեք	Առավելա գույն աղմուկի մակարդ ակ LAmaz	Միջին արժեք	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակ ին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 2							
1	61.4	64.4	67.6	73.9	55	70	45/55
2	63.2		73.0				
3	68.7		81.1				

	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ	Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ	
		Ազգային	

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն
 Հայաստան. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշեր 1 և 2

Չափում №	Համարժեք աղմուկի մակարդակ ին, LAeq	Միջին արժեք	Առավելա գույն աղմուկի մակարդ ակ, LMax	Միջին արժեք	Համարժեք աղմուկի մակարդակ ին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ ցերեկային ռեժիմներ
Կետ 3							
1	62.4	62.1	71.2	70.9	55	70	45/55
2	59.7		68.4				
3	64.3		73.0				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակ ին, LAeq	Միջին արժեք	Առավելա գույն աղմուկի մակարդ ակ, LMax	Միջին արժեք	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ ցերեկային ռեժիմներ
Կետ 4							
1	61.2	60.1	68.7	67.3	55	70	45/55
2	59.8		67.0				
3	59.4		66.1				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակ ին, LAeq	Միջին արժեք	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LMax	Միջին արժեք	Համարժեք աղմուկի մակարդակ ին	Առավելա գույն աղմուկի մակարդ ակ	ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկ ային ռեժիմներ
Կետ 5							
1	62.4	62.4	69.8	69.8	55	70	45/55
2	60.7		68.2				
3	64.1		71.3				
	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
					Ազգային		

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն
 Հայաստան. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշեր 1 և 2

Չափում №	Համարժեք աղմուկի մակարդակ ին, LAeq	Միջին արժեք	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Միջին արժեք	Համարժեք աղմուկի մակարդակ ին	Առավելա գույն աղմուկի մակարդ ակ	ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ ցերեկային ռեժիմներ
Կետ 6							
1	57.8	57.6	66.3	66.1	55	70	45/55
2	54.2		62.8				
3	60.8		69.2				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Միջին արժեք	Առավելա գույն աղմուկի մակարդա կ, LAmax	Միջին արժեք	Համարժեք աղմուկի մակարդա կին	Առավելա գույն աղմուկի մակարդա կ	ՄՖԿ չափանիշնե ր գիշերային/ ցերեկային ռեժիմներ
Կետ 7							
1	44.7	43.8	56.2	55.8	55	70	45/55
2	41.2		54.1				
3	45.6		57.0				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Միջին արժեք	Առավելա գույն աղմուկի մակարդա կ, LAmax	Միջին արժեք	Համարժեք աղմուկի մակարդա կին	Առավելա գույն աղմուկի մակարդա կ	ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցեր եկային ռեժիմներ
Կետ 8							
1	55.8	53.9	66.4	64.4	55	70	45/55
2	51.2		62.7				
3	54.7		64.1				

							Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ ցերեկային ոեժիմներ
	Համարժեք աղմուկի մակարդակ ին, LAeq	Միջին արժեք	Առավելա գույն աղմուկի մակարդ ակ, LAm _{ax}	Միջին արժեք	Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելա գույն աղմուկի մակարդ ակ	
Կետ 9							
1	59.8	60.1	67.4	67.8	55	70	45/55
2	58.3		66.2				
3	62.1		69.8				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակ ին, LAeq	Միջին արժեք	Առավելա գույն աղմուկի մակարդ ակ, LAm _{ax}	Միջին արժեք	Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելա գույն աղմուկի մակարդ ակ	ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ ցերեկային ոեժիմներ
Կետ 10							
1	59.8	59.3	68.5	68.7	55	70	45/55
2	57.3		66.7				
3	60.8		70.9				

Աղյուսակ 50. Վիբրացիայի մակարդակի կետերը և չափման արդյունքները ճանաչվել են՝ որպես հիմնական Մ1 Երևան-Գյումրի-Բավրա մայրուղու մոտ 34.0 կմ (կմ 37+545-ից մինչև կմ 71+435) շինարարության ավարտման ժամանակ

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍՍՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք մ/վրկ ²	
Կետ 1			
1	0.07	0.08	0.28
2	0.10		
3	0.06		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք մ/վրկ ²	
Կետ 2			
1	0.10	0.09	0.28
2	0.07		
3	0.11		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 3			
1	0.08	0.09	0.28
2	0.08		
3	0.10		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 4			
1	0.12	0.12	0.28
2	0.10		
3	0.13		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 5			

1	0.10	0.10	0.28
2	0.07		
3	0.12		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք մ/վրկ ²	
Կետ 6			
1	0.12	0.11	0.28
2	0.10		
3	0.10		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք մ/վրկ ²	
Կետ 7			
1	0.10	0.09	0.28
2	0.08		
3	0.10		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք մ/վրկ ²	
Կետ 8			
1	0.12	0.11	0.28
2	0.10		
3	0.12		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²	Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
----------	---	---

	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք մ/վրկ ²	
Կետ 9			
1	0.14	0.12	0.28
2	0.10		
3	0.13		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍՄՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք մ/վրկ ²	
Կետ 10			
1	0.10	0.09	0.28
2	0.08		
3	0.10		

Չափումների ամփոփումը հետևյալն է՝

Փոշի՝

1. Չափման կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում փոշու մոլեկուլների իրական կոնցենտրացիաները չեն գերազանցում առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիաները: Ինչպես ցուցադրված է աղյուսակներում, փոշու մոլեկուլների (PM 2,5 և PM10) հիմնական իրական կոնցենտրացիաները մոտ են կամ գերազանցում են օրական միջին առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիաները (և՛ ազգային, և՛ ՄՖԿ չափանիշներ) N3-ից N6 կետերում: Կարևոր է նշել, որ առավելագույն թույլատրելիները տեղակայված են գործող Մ1 մայրուղու մոտ (բացի N7 կետից), և մեծապես ազդվել են ճանապարհային երթևեկությունից: Մյուս կետերը՝ N1, N2 և N7-ից N10-ը փոշու մոլեկուլների իրական կոնցենտրացիաները չեն գերազանցել օրական միջին առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիաները:

Աղմուկ՝

2. Չափման կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում անցկացված ադմուկի մակարդակների արդյունքում՝ ադմուկի համարժեք մակարդակները մոտ են կամ գերազանցել են ն՝ ազգային, և՛ ՄՖԿ սահմանափակ արժեքի շեմերը (բացի N7 և N8 կետերից): N7 կետում ադմուկի համարժեք մակարդակները, սակայն չեն գերազանցել ն՝ ՄՖԿ, և՛ ազգային սահմանափակ արժեքի շեմերը, որովհետև նշված կետը տեղակայված է Ս1 մայրուղուց ավելի հեռու, քան այլ կետեր: Կետ 8-ի արդյունքները ցույց են տալիս, որ ադմուկի համարժեք մակարդակները չեն գերազանցել ազգային սահմանափակ արժեքի շեմերը: Չափման կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում անցկացրած ադմուկի մակարդակի չափումների արդյունքում՝ ադմուկի առավելագույն մակարդակները մոտ են սահմանափակ արժեքի շեմերին N4, N6 և N8-ից N10 կետերում: N7 կետում ադմուկի առավելագույն մակարդակները ամենաքիչն են: Այլ կետերում (N2, N3, N5) ադմուկի առավելագույն մակարդակները ավելի մոտ են կամ մեծապես գերազանցել են սահմանափակ արժեքի շեմերը:

3. Կարևոր է նշել, որ ադմուկի առավելագույն թույլատրելի մակարդակները հիմնականում ազդվել են Երևան-Գյումրի-Բավրա Ս1 մայրուղու ինտենսիվ երթևեկությունից, այսպիսով ադմուկի մակարդակները հաճախ բարձր են:

Վիբրացիա՝

Վիբրացիայի չափումների արդյունքները գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի մակարդակներում:

ՀՀ-ում մակերևութային ջրերի որակը վերահսկվում է ԵՄ-ի ջրային շրջանակային հրահանգի սկզբունքներին համապատասխան: Այս համակարգը սահմանված է ՀՀ կառավարության 2011 թ. հունվարի 27-ի թիվ 75-Ն որոշմամբ և գործում է 2013 թ. հունվարից: Մշակվել է մակերևութային ջրերի որակի դասակարգման սխեմա, որը յուրաքանչյուր պարամետրի համար նախատեսում է 5 դաս: Այս դասերն են՝ գերազանց (I դաս), լավ (II դաս), միջին (III դաս), վատ (IV դաս) և շատ վատ (V դաս): Դասերը

տարբերվում են՝ կախված մակերևութային ջրերի նախատեսված օգտագործման նպատակից:

Աղյուսակ 51. Մակերևութային ջրերի որակի դասերը կախված են ջրի օգտագործման նպատակներից

Նպատակ	Նշումներ	Դասեր				
		Դաս I, գերազանց	Դաս II, լավ	Դաս III, միջին	Դաս IV, վատ	Դաս V, շատ վատ
Ազգային ջրային պաշար		✓	✓	✓	✓	✓
Ջրային հոսքերի պահպանում		✓	✓	-	-	-
Էկոհամակարգեր, ձկնաբուծություն/պահպանում	Սաղմոններ	✓	✓	-	-	-
	Ծածաններ	✓	✓	✓	-	-
Ոռոգում		✓	✓	✓	✓	-
Արդյունաբերական ջրօգտագործում		✓	✓	✓	✓	✓
Էներգիայի արտադրություն		✓	✓	✓	✓	✓

Հիմնված լինելով առկա փաստաթղթավորման և իրականացած տեղամասային հետազոտությունների վրա՝ չկան ազդակիր ջրի ռեսուրսներ ծրագրի իրականացման տարածքի անմիջական հարևանությամբ: Հաշվի առնելով նախորդ նշվածը՝ ջրի որակի մոնիթորինգ կիրականացվի: Ծրագրի իրականացման տարածքում միակ ջրի ռեսուրսը Թալին բնակավայրի մոտ գտնվող ջրամբարն է, որը տեղակայված է ծրագրի տարածքից մոտավորապես 140մ հեռավորության վրա: Նմուշները կվերցվեն նշված ջրամբարից, եթե անհրաժեշտություն լինի (հիմնված լինելով Ինժեների առաջարկությունների վրա):

Հետևյալ կետերը ընտրվել են պարբերական գործիքային չափումների համար, որոնք անցկացվել են **N3, N6 և N8** կետերում **2024թ.-ի փետրվարի 20-ին:**

Չափման կետի մոտակայքում չափումների ընթացքում գործում էին հետևյալ տեխնիկաները (Աղյուսակ 53)՝

Աղյուսակ 52. Տեխնիկաների այն տեսակները, որոնք աշխատել են տարածքում Առաջադրանք 2-ի չափումների արդյունքում

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
3	երկու էքսկավատոր, մեկ բեռնատար	-	մեկ էքսկավատոր, մեկ բեռնատար
6	մեկ էքսկավատոր	-	մեկ էքսկավատոր
8	-	-	-

Չափման արդյունքները և գնահատումը

Չափումների ժամանակացույցը ներկայացված է ստորև՝

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
3	11:40	13:14	14:29
6	12:11	13:38	14:50
9	12:42	14:03	15:23

Աղյուսակ 53. 2024թ. փետրվարի 20-ին կատարված փոշու (PM2.5) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ №	PM2.5 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³					Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³		
						Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
3	0.020	0.020	0.018	0.019	0.034	0.16	0.035	0.025
6	0.025	0.024	0.026	0.025	0.031			
8	0.016	0.014	0.018	0.016	0.016			

Աղյուսակ 54. 2024թ. փետրվարի 20-ին կատարված փոշու (PM10) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ №	PM10 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³	Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³	
		Ազգային	ՄՖԿ չափանիշ

	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
3	0.036	0.030	0.034	0.033	0.061	0.3	0.06	0.05
6	0.046	0.040	0.046	0.044	0.053			
8	0.028	0.022	0.025	0.025	0.017			

Աղյուսակ 55. 2024թ. փետրվարի 20-ին կատարված աղմուկի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու իրական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 3							
1	54.1	62.1	64.7	70.9	55	70	45/55
2	51.8		60.2				
3	52.7		63.0				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 6							
1	54.2	57.6	60.7	66.1	55	70	45/55
2	49.8		57.1				
3	57.8		64.3				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի	Հիմնա	Առավելա	Հիմնա	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ
					Համարժեք	ա	

	մակարդակին, LAeq	կան արժեք (04.04.2023)	գույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	կան արժեք (04.04.2023)	աղմուկի մակարդակին	գույն աղմուկի մակարդակ	գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
Կետ 8							
1	48.7	53.9	56.2	64.4	55	70	45/55
2	47.6		54.4				
3	48.2		56.7				

Աղյուսակ 56. 2024թ. փետրվարի 20-ին կատարված վիբրացիայի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 3			
1	0.11	0.09	0.28
2	0.11		
3	0.12		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 6			
1	0.14	0.11	0.28
2	0.10		
3	0.12		

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 8			
1	0.10	0.11	0.28
2	0.11		
3	0.11		

Եզրակացություններ՝

- Չափման կետերում փոշու մոլեկուլների կոնցենտրացիաները ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում չի գերազանցել ն՛ առավելագույն թույլատրելի, ն՛ օրական միջին կոնցենտրացիաները: Համեմատելով հիմնական արդյունքների հետ՝ փոշու իրական կոնցենտրացիաները նույնիսկ ավելի քիչ են, քան հիմնական արժեքները: Միայն N8-ում PM10 արժեքները մի փոքր շատ են՝ համեմատելով հիմնական արժեքների հետ: Կապալառուին հանձնարարվել է իրականացնել մեղմացուցիչ միջոցառումներ (ջրել):
- Չափման կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում իրականացած աղմուկի մակարդակի չափումների արդյունքում՝ աղմուկի համարժեք մակարդակները չեն գերազանցում սահմանափակ արժեքի շեմերը բոլոր կետերում (միայն որոշ բարձրացում նկատվել է կետ N6-ում Յրդ չափման ընթացքում): Աղմուկի առավելագույն մակարդակները բոլոր կետերում գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի մակարդակներում: Կարևոր է նշել, որ N3 և N6 կետերը տեղակայված են անմիջապես Մ1 մայրուղու մոտ և ազդվել են երթևեկությունից: Համեմատելով նաև հիմնական արժեքները՝ աղմուկի մակարդակները (ն՛ համարժեք, ն՛ առավելագույն) ավելի քիչ են բոլոր չափված կետերում:
- Վիբրացիայի չափումների արդյունքները գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի մակարդակի սահմաններում:

Հետևյալ կետերը ընտրվել են պարբերական գործիքային չափումների համար, որոնք անցկացվել են **N4, N6 և N8** կետերում **2024թ. -ի մարտի 28-ին**:

Չափման կետի մոտակայքում չափումների ընթացքում գործում էին հետևյալ տեխնիկաները (Աղյուսակ 58)՝

Աղյուսակ 57. Տեխնիկաների այն տեսակները, որոնք աշխատել են տարածքում Առաջադրանք 2-ի չափումների ընթացքում

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
4	մեկ էքսկավատոր, մեկ բեռնատար, մեկ	-	մեկ էքսկավատոր, մեկ բեռնատար
6	ամբարձիչ	-	երկու էքսկավատոր, երեք բեռնատար
8	երկու էքսկավատոր, երկու բեռնատար	-	-

Չափման արդյունքները և գնահատումը

Չափումների ժամանակացույցը ներկայացված է ստորև՝

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
4	11:43	13:19	14:30
6	12:17	13:40	14:57
8	12:45	14:03	15:32

Աղյուսակ 58. 2024թ. մարտի 28-ին կատարված փոշու (PM2.5) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ №	PM2.5 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³					Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³		
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
						Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
4	0.013	0.009	0.014	0.012	0.033	0.16	0.035	0.025
6	0.011	0.009	0.011	0.010	0.031			
8	0.013	0.011	0.013	0.012	0.016			

Աղյուսակ 59. 2024թ. մարտի 28-ին կատարված փոշու (PM10) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

	PM10 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³	Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն
 Հայաստան. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշեր 1 և 2

Կետ №						Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Առավելա գույն արժեք	Օրակ ան միջին	Օրական միջին
4	0.022	0.018	0.020	0.020	0.059	0.3	0.06	0.05
6	0.017	0.017	0.019	0.018	0.053			
8	0.019	0.018	0.021	0.019	0.017			

**Աղյուսակ 60. 2024թ. մարտի 28-ին կատարված աղմուկի չափումների արդյունքները՝
 համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և
 առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան**

Չափ ում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժե ք աղմուկի մակարդա կին, LAeq	Հիմնակ ան արժեք (04.04.2 023)	Առավելա գույն աղմուկի մակարդա կ, LAmax	Հիմնակ ան արժեք (04.04.2 023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցեր եկային ռեժիմներ
					Համարժե ք աղմուկի մակարդ ակին	Առավելա գույն աղմուկի մակարդա կ	
Կետ 4							
1	53.6	60.1	60.2	67.3	55	70	45/55
2	51.6		58.8				
3	57.3		63.9				

Չափ ում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակ ին, LAeq	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագո ւյն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնակա ն արժեք (04.04.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափան իշներ գիշերայ ին/ցերե կային ռեժիմն եր
					Համար ժեք աղմուկի մակարդ ակ	Առավել ագույն աղմուկի մակարդ ակ	
Կետ 6							
1	55.8	57.6	62.4	66.1	55	70	45/55
2	54.2		59.6				
3	61.2		68.8				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (04.04.2023)	Ազգային		ՄՏԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 8							
1	45.9	53.9	54.7	64.4	55	70	45/55
2	44.8		52.1				
3	46.2		55.1				

Աղյուսակ 61. 2024թ. մարտի 28-ին կատարված վիբրացիայի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²			Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՄԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 4				
1	0.10	0.11	0.12	0.28
2	0.11			
3	0.11			

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²			Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՄԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 6				
1	0.11	0.10	0.11	0.28
2	0.10			
3	0.10			

	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին	Ուղղված և համարժեք
--	--------------------------------	--------------------

Չափում №	արժեքներ, մ/վրկ ²			ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 8				
1	0.10	0.11	0.11	0.28
2	0.10			
3	0.12			

Եզրակացություններ`

- Չափման կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում փոշու մոլեկուլների իրական կոնցենտրացիաները չեն գերազանցում և՛ առավելագույն թույլատրելի, և՛ օրական միջին կոնցենտրացիաները: Եղանակային գործոններով պայմանավորված (հորդառատ անձրևներ և ձյուն)` փոշու մոլեկուլների իրական կոնցենտրացիաները նվազել էին: Համեմատելով հիմնական արդյունքների հետ` փոշու իրական կոնցենտրացիաները ավելի քիչ էին, քան հիմնական արժեքները:
- Չափման կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում աղմուկի մակարդակի չափումների իրականացման արդյունքում` աղմուկի համարժեք մակարդակները չեն գերազանցում սահմանափակ արժեքի շեմերը բոլոր կետերում (որոշ գերազանցում նկատվել է N4 կետում երրորդ չափման ընթացքում և N6 կետում, որը էական չէ): Բոլոր կետերում առավելագույն աղմուկի մակարդակները գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի մակարդակի սահմաններում: Կարևոր է նշել, որ N4 և N6 կետերը տեղակայված են Մ1 մայրուղու մոտ և ազդվում են երթևեկությունից: Համեմատելով հիմնական արժեքները` էական փոփոխություններ չեն արձանագրվել:
- Վիբրացիայի չափումների արդյունքները գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի մակարդակի սահմաններում:

Հետևյալ կետերը ընտրվել են պարբերական գործիքային չափումների համար, որոնք անցկացվել են **N4, N5, N8 և N10** կետերում **2024թ.-ի ապրիլի 29-ին:**

Չափման կետի մոտակայքում չափումների ընթացքում գործում էին հետևյալ մեքենաները (Աղյուսակ 63)՝

Աղյուսակ 62. Տեխնիկաների այն տեսակները, որոնք աշխատել են Առաջադրանք 2-ի չափումների ընթացքում

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
4	մեկ էքսկավատոր, մեկ ամբարձիչ	-	մեկ էքսկավատոր, մեկ ամբարձիչ
5	մեկ էքսկավատոր, մեկ բեռնատար	-	մեկ էքսկավատոր, մեկ բեռնատար
8	-	-	-
10	երկու էքսկավատոր, մեկ գրեյդեր	-	երկու էքսկավատոր, մեկ գրեյդեր

Չափման արդյունքները և գնահատումը

Չափումների ժամանակացույցը ներկայացված է ստորև՝

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
4	11:37	13:19	14:50
6	12:08	13:40	15:18
8	12:31	13:59	15:42
10	12:58	14:23	16:07

Աղյուսակ 63. 2024թ. ապրիլի 29-ին կատարված փոշու (PM2.5) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ №	PM2.5 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ3					Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ3		
						Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
4	0.004	0.004	0.006	0.005	0.033	0.16	0.035	0.025
5	0.006	0.006	0.008	0.007	0.030			
8	0.008	0.005	0.006	0.006	0.016			
10	0.005	0.004	0.007	0.005	0.011			

Աղյուսակ 64. 2024թ. ապրիլի 29-ին կատարված փոշու (PM10) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ №	PM10 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ3					Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ3		
						Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
4	0.012	0.008	0.010	0.010	0.059	0.3	0.06	0.05
5	0.016	0.014	0.016	0.015	0.050			
8	0.015	0.014	0.014	0.014	0.017			
10	0.018	0.014	0.021	0.018	0.015			

Աղյուսակ 65. 2024թ. ապրիլի 29-ին կատարված աղմուկի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Առավել ագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկ ային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավել ագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 4							
1	58.7	60.1	67.8	67.3	55	70	45/55
2	58.3		67.2				
3	57.3		66.0				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	Հիմնական արժեք	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային /ցե
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի	

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն
 Հայաստան. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշեր 1 և 2

		(25.11.2023)	ակ, LAmax	(25.11.2023)		մակարդակ	րեկային ռեժիմներ
Կետ 5							
1	62.1	62.4	68.9	69.8	55	70	45/55
2	57.6		64.2				
3	60.7		67.4				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 8							
1	47.1	53.9	56.8	64.4	55	70	45/55
2	44.7		55.1				
3	48.3		58.2				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Միջին արժեք	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Միջին արժեք	Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
Կետ 10							
1	48.6	59.3	60.1	68.7	55	70	45/55
2	43.3		56.7				
3	50.6		61.2				

Աղյուսակ 66. 2024թ. ապրիլի 29-ին կատարված վիբրացիայի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ2			Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՄԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ2	Միջին արժեք, մ/վրկ2	Հիմնական արժեք, մ/վրկ2	
Կետ 4				
1	0.10	0.10	0.12	0.28

2	0.10			
3	0.10			

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²			Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 5				
1	0.11	0.11	0.10	0.28
2	0.10			
3	0.12			

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²			Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 8				
1	0.11	0.10	0.11	0.28
2	0.10			
3	0.10			

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²		Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 10			
1	0.13	0.11	0.28
2	0.10		
3	0.11		

Եզրակացություններ՝

- Չափման կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում փոշու մոլեկուլների իրական կոնցենտրացիաները չեն գերազանցել և՛ առավելագույն թույլատրելի, և՛ օրական միջին կոնցենտրացիաները: Համեմատելով հիմնական արդյունքների հետ՝ փոշու իրական կոնցենտրացիաները նույնիսկ ավելի քիչ են: Համեմատելով նաև նախորդ արդյունքները՝ էական փոփոխություններ չեն արձանագրվել:

- Չափման կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում աղմուկի մակարդակի չափումների կատարման արդյունքում՝ աղմուկի համարժեք մակարդակները չեն գերազանցում թույլատրելի արժեքները N8 և N10 կետերում (N4 և N5 կետերում աղմուկի համարժեք մակարդակները գերազանցում են սահմանափակ արժեքի շեմերը, որովհետև նշված կետերը տեղակայված են անմիջապես Մ1 մայրուղու մոտ): Աղմուկի առավելագույն մակարդակները բոլոր կետերում գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի սահմաններում: Համեմատելով հիմնական արժեքների հետ՝ էական փոփոխություններ չեն արձանագրվել (միայն կետ N10-ում աղմուկի մակարդակները նվազել են):
- Վիբրացիայի չափումների արդյունքները գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի սահմանների մեջ:

Հետևյալ կետերը ընտրվել են պարբերական գործիքային չափումների համար, որոնք անցկացվել են **N4, N5, N8 և N10** կետերում **2024թ.-ի մայիսի 20-ին**:

Չափման կետի մոտակայքում չափումների ընթացքում գործում էին հետևյալ մեքենաները (Աղյուսակ 68)՝

Աղյուսակ 67. Տեխնիկաների տեսակները, որոնք աշխատել են տարածքում Առաջադրանք 2-ի չափումների ընթացքում

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
4	մեկ էքսկավատոր, մեկ ամբարձիչ	-	մեկ էքսկավատոր, մեկ ամբարձիչ
5	մեկ էքսկավատոր, մեկ բեռնատար	-	մեկ էքսկավատոր, մեկ բեռնատար
8	-	-	-
10	երկու էքսկավատոր, մեկ գրեյդեր	-	երկու էքսկավատոր, մեկ գրեյդեր

Չափման արդյունքներ և գնահատում

Չափումների ժամանակացույցը ներկայացված է ստորև՝

Կետ N°	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
4	10:37	13:22	14:58
6	11:03	13:48	15:23
8	11:31	14:09	15:52
10	11:58	14:33	16:21

Աղյուսակ 68. 2024թ. մայիսի 20-ին կատարված փոշու (PM2.5) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ N°	PM2.5 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³					Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³		
						Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
4	0.006	0.005	0.008	0.006	0.033	0.16	0.035	0.025
5	0.006	0.005	0.008	0.006	0.030			
8	0.004	0.003	0.004	0.003	0.016			
10	0.006	0.006	0.006	0.006	0.011			

Աղյուսակ 69. 2024թ. մայիսի 20-ի դրությամբ կատարված փոշու (PM10) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ N°	PM10 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ ³					Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ ³		
						Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
4	0.010	0.008	0.010	0.009	0.059	0.3	0.06	0.05
5	0.016	0.012	0.014	0.014	0.050			
8	0.008	0.006	0.008	0.007	0.017			
10	0.008	0.008	0.010	0.009	0.015			

Աղյուսակ 70. 2024թ. մայիսի 20-ի դրությամբ կատարված աղմուկի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ ներ գիշերային/ ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 4							
1	62.4	60.1	68.1	67.3	55	70	45/55
2	56.9		62.3				
3	60.3		64.6				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ ներ գիշերային/ ցերեկային և ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 5							
1	62.6	62.4	69.4	69.8	55	70	45/55
2	61.0		68.2				
3	64.4		71.7				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ ներ գիշերային/ ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 8							
1	46.1		54.4				

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն
 Հայաստան. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշեր 1 և 2

2	44.2		52.1				
3	48.7	53.9	56.2	64.4	55	70	45/55

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Միջին արժեք	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Միջին արժեք	Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ ցերեկային ոեժիմներ
Կետ 10							
1	56.6	59.3	64.7	68.7	55	70	45/55
2	53.7		61.4				
3	56.5		64.2				

Աղյուսակ 71. 2024թ. մայիսի 20-ին կատարված վիբրացիայի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²			Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 4				
1	0.13	0.12	0.12	0.28
2	0.10			
3	0.12			

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²			Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 5				
1	0.11	0.10	0.10	0.28
2	0.10			
3	0.10			

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²			Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 8				
1	0.10	0.09	0.11	0.28
2	0.08			
3	0.10			

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²			Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 10				
1	0.13	0.13	0.09	0.28
2	0.12			
3	0.14			

Եզրակացություններ՝

- Չափման կետերում փոշու մոլեկուլների իրական կոնցենտրացիաները ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում չի գերազանցում և՛ առավելագույն թույլատրելի, և՛ օրական միջին կոնցենտրացիաները: Համեմատելով հիմնական արդյունքների հետ՝ փոշու իրական կոնցենտրացիաները նույնիսկ ավելի քիչ են: Համեմատելով նաև նախորդ արդյունքների հետ՝ էական փոփոխություններ չեն բացահայտվել: Կարևոր է նշել, որ մայիսին եղել են հորդառատ անձրևներ և փոշու կոնցենտրացիաները նվազել են:
- Չափման կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում կատարված աղմուկի մակարդակի չափումների արդյունքում՝ աղմուկի համարժեք մակարդակները չեն գերազանցում սահմանափակ արժեքի շեմերը N8 և N10 կետերում (N4 և N5 կետերում աղմուկի համարժեք մակարդակները գերազանցում են սահմանափակ արժեքի շեմերը, որովհետև նշված կետերը տեղակայված են

անմիջապես Մ1 մայրուղու մոտ): Աղմուկի առավելագույն մակարդակները N4, N8 և N10 կետերում գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի սահմաններում: N5 կետում առավելագույն աղմուկի մակարդակների քիչ գերազանցումը արձանագրվել է: Նաև, համեմատելով հիմնական արժեքների հետ, էական փոփոխություններ չեն արձանագրվել: N4 և N5 կետերում աղմուկի մակարդակները մեծացել են, որը հիմնականում պայմանավորված է ինտենսիվ երթևեկությունից:

- Վիբրացիայի չափումների արդյունքները գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի սահմաններում:

Հետևյալ կետերը ընտրվել են պարբերական գործիքային չափումների համար, որոնք անցկացվել են **N3, N5 և N8 կետերում 2024թ.-ի հունիսի 25-ին:**

Չափման կետի մոտակայքում չափումների ընթացքում գործում էին հետևյալ մեքենաները (Աղյուսակ 73):

Աղյուսակ 72. Տեխնիկաներ տեսակները, որոնք աշխատել են տարածքում Առաջադրանք 2-ի չափումների ընթացքում

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
3	երեք էքսկավատոր	-	երեք էքսկավատոր
5	երկու էքսկավատոր, մեկ բեռնատար	-	երկու էքսկավատոր, մեկ բեռնատար
8	-	-	-

Չափման արդյունքներ և գնահատում

Չափումների ժամանակացույցը ներկայացված է ստորև՝

Կետ №	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում
3	11:32	13:01	14:14
5	11:58	13:28	14:43
8	12:32	13:49	15:12

Աղյուսակ 73. 2024թ. հունիսի 25-ի դրությամբ կատարված փոշու (PM2.5) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ №	PM2.5 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ3					Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ3		
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
						Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
3	0.008	0.008	0.010	0.009	0.034	0.16	0.035	0.025
5	0.008	0.007	0.008	0.008	0.030			
8	0.006	0.005	0.006	0.006	0.016			

Աղյուսակ 74. 2024թ. հունիսի 25-ի դրությամբ կատարված փոշու (PM10) չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Կետ №	PM10 փոշու իրական կոնցենտրացիա, մգ/մ3					Առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիա, մգ/մ3		
	1 ^{ին} չափում	2 ^{րդ} չափում	3 ^{րդ} չափում	Միջին արժեք	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշ
						Առավելագույն արժեք	Օրական միջին	Օրական միջին
3	0.016	0.014	0.018	0.016	0.061	0.3	0.06	0.05
5	0.016	0.014	0.016	0.015	0.050			
8	0.008	0.006	0.010	0.008	0.017			

Աղյուսակ 75. 2024թ. հունիսի 25-ի դրությամբ կատարված աղմուկի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LMax	Հիմնական արժեք (25.11.2023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ոեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 3							
1	61.2	62.1	69.4	70.9	55	70	45/55
2	58.6		67.0				

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն
 Հայաստան. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշեր 1 և 2

3	59.8		67.8				
---	------	--	------	--	--	--	--

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (25.11.2 023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (25.11.2 023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 5							
1	57.8	62.4	64.4	69.8	55	70	45/55
2	56.3		63.7				
3	61.4		68.1				

Չափում №	Աղմուկի մակարդակներ, դԲԱ				Սահմանափակ արժեքի շեմ, դԲԱ		
	Համարժեք աղմուկի մակարդակին, LAeq	Հիմնական արժեք (25.11.2 023)	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ, LAmax	Հիմնական արժեք (25.11.2 023)	Ազգային		ՄՖԿ չափանիշներ գիշերային/ցերեկային ռեժիմներ
					Համարժեք աղմուկի մակարդակին	Առավելագույն աղմուկի մակարդակ	
Կետ 8							
1	48.3	53.9	56.1	64.4	55	70	45/55
2	48.9		56.4				
3	46.7		54.8				

Աղյուսակ 76. 2024թ. հունիսի 25-ին կատարված վիբրացիայի չափումների արդյունքները՝ համեմատած 2023թ. նոյեմբերի 25-ին կատարված փոշու հիմնական չափումների հետ և առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիան

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²			Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ ²	Միջին արժեք, մ/վրկ ²	Հիմնական արժեք, մ/վրկ ²	
Կետ 3				
1	0.10	0.11	0.09	0.28
2	0.11			
3	0.11			

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ ²	Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
----------	---	---

	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ2	Միջին արժեք, մ/վրկ2	Հիմնական արժեք, մ/վրկ2	
Կետ 5				
1	0.10	0.10	0.10	0.28
2	0.10			
3	0.10			

Չափում №	Վիբրացիայի մակարդակներ և միջին արժեքներ, մ/վրկ2			Ուղղված և համարժեք ճշգրտված արժեքների ՍԱՇ
	Վիբրացիայի մակարդակներ, մ/վրկ2	Միջին արժեք, մ/վրկ2	Հիմնական արժեք, մ/վրկ2	
Կետ 8				
1	0.11	0.10	0.11	0.28
2	0.10			
3	0.10			

Եզրակացություններ՝

- Չափման կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում փոշու մոլեկուլների իրական կոնցենտրացիաները չեն գերազանցում և՛ առավելագույն թույլատրելի, և՛ օրական միջին կոնցենտրացիաները: Համեմատելով հիմնական արդյունքների հետ՝ փոշու իրական կոնցենտրացիաները նույնիսկ ավելի քիչ են: Համեմատելով նաև նախորդ արդյունքների հետ՝ էական փոփոխություններ չեն արձանագրվել:
- Չափման կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում իրականացված աղմուկի մակարդակի չափումների արդյունքում՝ աղմուկի համարժեք մակարդակները չեն գերազանցել սահմանափակ արժեքի շեմերը N8 կետում (N3 և N5 կետերում աղմուկի համարժեք մակարդակները գերազանցում են սահմանափակ արժեքի շեմերը, որովհետև նշված կետերը տեղակայված են անմիջապես Մ1 մայրուղու մոտ): Աղմուկի առավելագույն մակարդակները բոլոր կետերում գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի

մակարդակի սահմաններում: Համեմատելով հիմնական արժեքների հետ՝ էական փոփոխություններ չեն արձանագրվել:

- Վիբրացիայի չափումների արդյունքները գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի մակարդակի սահմաններում:

3.2 Բուսահողի կառավարում

1. Առաջադրանք 1՝ Ագարակ հնագիտական համալիրը շրջանցող 8 կմ ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 29+600-կմ 37+545)

Առաջադրանք 1-ի համար, հաշվետու ժամանակահատվածում, որևէ բուսահող չի առաջացել:

2. Առաջադրանք 2՝ 34 կմ-ի մնացած ճանապարհահատվածը (Մ-1 ճանապարհ կմ 37+545-կմ 71+500)

Առաջադրանք 2-ի համար, հաշվետու ժամանակահատվածում, որևէ բուսահողի չի առաջացել:

3.3 Շինարարական աղբի կառավարում

1. Առաջադրանք 1՝ Ագարակ հնագիտական համալիրը շրջանցող 8 կմ ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 29+600-կմ 37+545)

Առաջադրանք 1-ի համար, համապատասխան պեղված նյութերը (ժայռեր, քարեր և այլն) կուտակվել են ՃՃ շրջանակներում՝ հետագա օգտագործման համար: Հետևյալ թափոնները առաջացել և կուտակվել են (ՃՃ-ի շրջանակում) հաշվետու ժամանակահատվածի ընթացքում: Շինհրապարակում տեղադրվել է բիոգուգարան, ինչպես նաև կնքվել է պայմանագիր «Փայլ սերվիս» ՍՊԸ-ի հետ՝ բիոգուգարանների սանիտարահիգիենիկ և

Էպիդեմիոլոգիական պայմանների ապահովման համար: Պայմանագրի համաձայնագիրը ներկայացված է:

Հաշվետու ժամանակահատվածում շինարարական կարիքների համար ոչ վտանգավոր նյութերից մոտավորապես 45,329 մ³ է առաջացել և տեղափոխվել է հաստատված թափոնների վայրեր Ագարակ 2-ում և Ագարակ 4-ում:

Շինարարական թափոնի նվազագույն չափը առաջացել է հաշվետու ժամանակահատվածում, որը վերաօգտագործվել է աշխատանքի ընթացքում: Հաշվետու ժամանակահատվածում վտանգավոր թափոնների ոչ էական քանակ է առաջացել:

Կոշտ/կենցաղային աղբ (կույտ) հավաքվել է շինհրապարակում տեղադրված աղբամաններում՝ շինհրապարակին կից ճամբարում: Աշտարակ համայնքի համայնքային ծառայությունը շաբաթական հիմունքներով տեղափոխում է աղբը շինհրապարակից:

Հաշվետու ժամանակահատվածում առաջացած շինարարական աղբը ներկայացված է ստորև աղյուսակում՝

Աղբի տեսակ	Առաջացած թափոն (մ ³)			Դիտողություններ
	Նախորդ ընդհանուր	Հաշվետու ժամանակահատված	Նոր ընդհանուր	
2024թ. հունվար				
Շինարարական թափոն (ներառյալ ճանապարհաշինարարության համար անպիտան հորատված նյութեր)	102330	373	102703	Տեղափոխվել է աղբավայրեր:
Շինարարության հետ կապված թափոններ	հեռացված	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	-
Վտանգավոր (ասֆալտ)	հեռացված	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	-
Կուտակային թափոն	102330	373	102703	-
2024թ. փետրվար				
Շինարարական թափոն (ներառյալ ճանապարհաշինարարության համար անպիտան հորատված նյութեր)	102330	0	102703	Տեղափոխվել է աղբավայրեր:
Շինարարության հետ կապված թափոններ	հեռացված	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	-
Վտանգավոր (ասֆալտ)	հեռացված	0	0	-

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն
 Հայաստան. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշեր 1 և 2

	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Կուտակային թափոն		102330	0	102703	-
2024թ. մարտ					
Շինարարական թափոն (ներառյալ ճանապարհաշինարարության համար անպիտան հորատված նյութեր)		102703	400	103103	Տեղափոխվել է աղբավայրեր:
Շինարարության հետ կապված թափոններ	հեռացված	0	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Վտանագավոր (ասֆալտ)	հեռացված	0	37	37	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Կուտակային թափոն		102703	400	103140	-
2024թ. ապրիլ					
Շինարարական թափոն (ներառյալ ճանապարհաշինարարության համար անպիտան հորատված նյութեր)		103103	373	103476	Տեղափոխվել է աղբավայրեր:
Շինարարության հետ կապված թափոններ	հեռացված	0	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Վտանագավոր (ասֆալտ)	հեռացված	37	0	37	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Կուտակային թափոն		103140	373	103513	-
2024թ. մայիս					
Շինարարական թափոն (ներառյալ ճանապարհաշինարարության համար անպիտան հորատված նյութեր)		103476	44183	147659	Տեղափոխվել է աղբավայրեր:
Շինարարության հետ կապված թափոններ	հեռացված	0	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Վտանագավոր (ասֆալտ)	հեռացված	0	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Կուտակային թափոն		103476	44183	147659	-
2024թ. հունիս					
Շինարարական թափոն (ներառյալ ճանապարհաշինարարության համար անպիտան հորատված նյութեր)		147659	0	147659	Տեղափոխվել է աղբավայրեր:

Շինարարության հետ կապված թափոններ	հեռացված	0	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Վտանագավոր (ասֆալտ)	հեռացված	0	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Կուտակային թափոն		147659	0	147659	-
ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ		102330	45329	147659	<i>Տեղափոխվել է աղբավայրեր:</i>

2. Առաջադրանք 2՝ 34 կմ-ի մնացած ճանապարհահատվածը (Մ-1 ճանապարհահատված կմ 37+545-կմ 71+500)

Առաջադրանք 2-ի համար համապատասխան պեղված նյութերը (ժայռեր, քարեր և այլն) կուտակվել են ՃՃ շրջանակներում՝ հետագա օգտագործման համար: Հետևյալ թափոնները առաջացել և կուտակվել են (ՃՃ-ի շրջանակում) հաշվետու ժամանակահատվածի ընթացքում: Շինարարական կարիքների համար անպիտան նյութերից մոտավորապես 45,329 մ³ է առաջացել: Շինարարական կարիքների համար նյութերը տեղափոխվել է հաստատված աղբավայրեր՝ Թալին 1 (պայմանագիր Թալին համայնքի հետ), Թալին 2-ում (պայմանագիր Թալին համայնքի հետ), Շամիրամ 1-ում (պայմանագիր Շամիրամ համայնքի հետ), Կոշ 1-ում և Կոշ 2-ում (պայմանագիր Աշտարակ համայնքի հետ), Կոշ 3-ում (պայմանագիր Անանիա Խաչատրյանի հետ), Կոշ 4-ում (պայմանագիր Առաքել Հարոյանի հետ): Վտանագավոր թափոն չի առաջացել:

Կոշտ/կենցաղային աղբ (կույտ) հավաքվել է շինհրապարակում տեղադրված աղբամաններում և Թալին համայնքի կոմունալ ծառայությունը շաբաթական հիմունքներով տեղափոխում է աղբը շինհրապարակից:

Առաջացած թափոնը հաշվետու ժամանակահատվածում ներկայացված է ստորև աղյուսակում՝

Աղբի տեսակ	Առաջացած թափոն (մ ³)			Դիտողություններ
	Նախորդ ընդհանուր	Հաշվետու ժամանակահատված	Նոր ընդհանուր	
2024թ. հունվար				
Շինարարական թափոն (ներառյալ ճանապարհաշինարարության համար անպիտան հորատված	970,42	4200	5170,42	Տեղափոխվել է աղբավայրեր:

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն
 Հայաստան. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշեր 1 և 2

նյութեր)					
Շինարարության հետ կապված թափոններ	հեռացված	0	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Վտանագավոր (ասֆալտ)	հեռացված	0	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Կուտակային թափոն		970,42	4200	5170,42	-
2024թ. փետրվար					
Շինարարական թափոն (ներառյալ ճանապարհաշինարարության համար անպիտան հորատված նյութեր)		5170,42	57469,75	62640,17	Տեղափոխվել է աղբավայրեր:
Շինարարության հետ կապված թափոններ	հեռացված	0	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Վտանագավոր (ասֆալտ)	հեռացված	0	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Կուտակային թափոն		5170,42	57469,75	62640,17	-
2024թ. մարտ					
Շինարարական թափոն (ներառյալ ճանապարհաշինարարության համար անպիտան հորատված նյութեր)		62640,17	0	62640,17	Տեղափոխվել է աղբավայրեր:
Շինարարության հետ կապված թափոններ	հեռացված	0	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Վտանագավոր (ասֆալտ)	հեռացված	0	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Կուտակային թափոն		62640,17	0	62640,17	-
2024թ. ապրիլ					
Շինարարական թափոն (ներառյալ ճանապարհաշինարարության համար անպիտան հորատված նյութեր)		62640,17	1944,91	64585,08	Տեղափոխվել է աղբավայրեր:
Շինարարության հետ կապված թափոններ	հեռացված	0	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Վտանագավոր (ասֆալտ)	հեռացված	0	0	37	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Կուտակային թափոն		103140	1944,91	64585,08	-
2024թ. մայիս					
Շինարարական թափոն (ներառյալ		64585,08	0	64585,08	Տեղափոխվել է աղբավայրեր:

Ճանապարհաշինարարության համար անպիտան հորատված նյութեր)					
Շինարարության հետ կապված թափոններ	հեռացված	0	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Վտանագավոր (ասֆալտ)	հեռացված	0	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Կուտակային թափոն		64585,08	0	64585,08	-
2024թ. հունիս					
Շինարարական թափոն (ներառյալ ճանապարհաշինարարության համար անպիտան հորատված նյութեր)		64585,08	0	64585,08	Տեղափոխվել է աղբավայրեր:
Շինարարության հետ կապված թափոններ	հեռացված	0	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Վտանագավոր (ասֆալտ)	հեռացված	0	0	0	-
	վերաօգտագործված	0	0	0	-
Կուտակային թափոն		64585,08	0	64585,08	-
ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ		970,42	63614,66	64585,08	Տեղափոխվել է աղբավայրեր:

3.4 Ծառահատման/ծառատնկման գործընթաց

1. Առաջադրանք 1՝ Ագարակի հնագիտական համալիրը շրջանցող 8 կմ ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 29+600-կմ 37+545)

Առաջադրանք 1-ի համար հաշվետու ժամանակահատվածում շինարարությանը խոչընդոտող ծառերը չեն հեռացվել: Կապալառուն ստացել է հրահանգներ Աշտարակ խոշորացված համայնքից փայտանյութ բաժանել շինհրապարակի տարածքում գտնվող այն անապահով ընտանիքներին, որոնք ցուցակում են եղել: Հաշվետու ժամանակահատվածում Կապալառուն տեղում հավաքված փայտանյութի մի մասը բաշխել է նշված ընտանիքներին, իսկ մնացած մասը կբաշխվի հաջորդ հաշվետու ժամանակահատվածում: Ի հավելումն, Կապալառուն բանակցել է տարբեր հաստատությունների հետ՝ ապահովելու լավագույն տարբերակը ծառերի և թփերի բույսերի ձեռքբերման, ինչպես նաև ներառելու համապատասխան մասնագետներին

վերատնկման աշխատանքների իրականացման մեջ: ԾԿՊ-ն վերջնական փուլում կլինի՝ հիմնված լինելով վերը նշված պայմանների պարզաբանմամբ:

2. Առաջադրանք 2՝ 34 կմ-ի մնացած ճանապարհահատվածը (Մ-1 ճանապարհ կմ 37+545-կմ 71+500)

Առաջադրանք 2-ի համար, արժի նշել, որ ծառահատման գործողությունները նախատեսված են ծրագրի իրականացման ընթացքում: Նախորդ տարիներին, ծառահատման ամբողջ գործողությունները իրականացել են նախորդ Կապալառուի կողմից: Ավելին, ծառատնկման գործողությունները կկատարվեն, եթե Կապալառուն հեռացնի ծառերը, որոնք չեն փոխհատուցվել ՀՕՏԾ-ի կողմից ծրագրի իրականացման ընթացքում:

3.5 Առողջություն և անվտանգություն

3.5.1 Համայնքի առողջություն և անվտանգություն

Հաշվետու ժամանակահատվածում **Առաջադրանք 1-ի** և **Առաջադրանք 2-ի** համար որևէ բողոքներ չեն ստացվել համայնքի առողջության և անվտանգության վերաբերյալ:

Առաջադրանք 1-ի և **Առաջադրանք 2-ի** համար նախազգուշական և անվտանգության նշանները տեղադրվել են այն վայրերում, որտեղ աշխատանքները շարունակվում են:

Առաջադրանք 1-ի համար Կապալառուն տեղեկացրել է, որ նախագծի ցուցանակը կտեղադրվի հաջորդ հաշվետու ժամանակահատվածում:

Ծրագրին մոտ համայնքներում հանրային իրազեկման հանդիպման ընթացքում, ԲԼՄ-ի վերաբերյալ տեղեկատվությունը տրամադրվել է կոնտակտային տվյալներ:

3.5.2 Հանրային խորհրդակցություններ և հաղորդակցություն

1. Առաջադրանք 1՝ Ագարակի հնագիտական համալիրը շրջանցող 8 կմ ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 29+600-կմ 37+545)

Առաջադրանք 1-ի համար, շինարարությունից առաջ հանրային իրազեկման հանդիպումը կազմակերպվել և անցկացվել է 2023թ. ապրիլի 4-ին Ագարակ, Աղձք և Ուջան բնակավայրերում: Հանդիպումների ընթացքում հանրությանը, համապատասխան մարմիններին և այլ շահագրգիռ կողմերին ներկայացվեցին առաջիկա ճանապարհաշինարարական աշխատանքները, շրջակա միջավայրի հետ կապված մտահոգությունները և առաջարկվող մեղմացուցիչ միջոցառումները:

Աշտարակի խոշորացված համայնքի անդամների, շահագրգիռ կողմերի և հանրության համար մշտական կապ կպահպանվի ԲԼՄ-ի միջոցով՝ համաձայն ՇՄԱԳ/ՇՄԿՊ-ի: Ազդակիր բնակչությունը նախապես կտեղեկացվի ցանկացած անհարմարության մասին, ինչպիսիք են ջրամատակարարման, էլեկտրաէներգիայի և այլ ընդհատումներ՝ ցուցանայների և պաստառների միջոցով:

2. Առաջադրանք 2՝ 34 կմ-ի մնացած ճանապարհահատվածը (Մ-1 ճանապարհ կմ 37+545-կմ 71+500)

Առաջադրանք 2-ի համար նոյեմբերի 20-ին, 22-ին և 23-ին Աշտարակ, Շամիրամ և Թալին համայնքների ազդակիր բնակավայրերում անցկացվել են շինարարությունից առաջ հանրային իրազեկման հանդիպումներ: Մասնագետները ներկայացրել են նախագծի ընդհանուր բնութագրերը, շինարարության ժամկետները, հնարավոր անհարմարությունները, շրջակա միջավայրի ռիսկերը, մեղմացուցիչ միջոցառումները, ԲԼՄ-ն: Բողոքների և առաջարկությունների դիմումի ձևը տրամադրվել է բնակավայրի ներկայացուցիչներին՝ հայերեն և անգլերեն լեզուներով: Բացի այդ, պարբերաբար ոչ ֆորմալ հարցազրույցներ են անցկացվում տեղացիների և ճանապարհի երկայնքով բնակվող ԱԵԱ-ների հետ՝ շինարարության գործընթացի վերաբերյալ նրանց հիմնական խնդիրներն ու մտահոգությունները վերլուծելու համար:

3.5.3 Աշխատակիցների անվտանգություն և առողջություն

1. Առաջադրանք 1՝ Ագարակի հնագիտական համալիրը շրջանցող 8 կմ ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 29+600-կմ 37+545)

Առաջադրանք 1-ի հաշվետու ժամանակահատվածի ընթացքում շինարարական տեղամասում անվտանգության ապահովման և կանոնակարգերի պահպանման համար ձեռնարկվել են մի շարք կարևոր միջոցառումներ՝

- վնասված ճանապարհային նշանները վերանորոգվել են, բաց թողնվածները՝ փոխարինվել,
- բոլոր ճանապարհային նշանները կրկնակի ստուգվել են և պատշաճ կերպով դասավորվել,
- ջրատար մեքենաները աշխատել են ամբողջ օրվա ընթացքում՝ շինարարական տեղամասը և մայրուղին ցողելու համար՝ վերահսկելով փոշին և ցեխը,
- լամպերի մետաղական արտացոլիչները մաքրվել են փոշուց,
- հանրային բոլոր ճանապարհների մուտքերի մոտ տեղադրվել են մանրախիճային շերտեր,
- աշխատողներին տրամադրվել է անձնական պաշտպանության համար իրեր (արտացոլող անվտանգության բաճկոններ, սաղավարտներ և ձեռնոցներ),
- Կապալառուի անվտանգության ներկայացուցիչը տրամադրել է աշխատողներին անվտանգության հրահանգներ և բարձրության վրա աշխատելու վերաբերյալ վերապատրաստում,
- նոր շրջանցիկ ճանապարհին տեղադրվել է ճանապարհային նոր նշաններ և լույսեր,
- աշխատակիցներին տրվել է անվտանգության հրահանգ՝ բարձրության վրա աշխատելու համար, հիշեցվել է, որ պատշաճ կերպով կրեն անվտանգության ամրագոտիները և օգտագործեն վերելակներ ապահով բարձրանալու և աշխատելու համար,
- բժշկական դասընթացը է կազմակերպվել աշխատակիցների համար:

Ի հավելումն, աշխատակիցների համար բժշկական ստուգումները իրականացել են հաշվետու ժամանակահատվածի ընթացքում: Տվյալ չափումները համատեղ կերպով նպաստել են պահպանելու համար անվտանգ և ապահով աշխատանքային միջավայր՝ առաջնահերթություն տալով աշխատակիցների բարեկեցությանը և հետևելով անվտանգության կանոններին և չափանիշներին:

2. Առաջադրանք 2՝ 34 կմ-ի մնացած ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 37+545-կմ 71+500)

Հաշվետու ժամանակահատվածի ընթացքում, հետևյալ աշխատանքներն են իրականացել՝

- ճանապարհային նշանները տեղադրվել են,
- բոլոր ճանապարհային նշանները կրկնակի ստուգվել են և տեղադրված են՝ ըստ կարգի,
- գործատուներին տրամադրվել է անձնական պաշտպանության իրեր (ներառյալ՝ արտացոլող անվտանգության բաճկոններ, սաղավարտներ և ձեռնոցներ),
- շինարարական ճամբարում պահվող նյութերը պաշտպանվել են,
- անվտանգության նախագգուշացնող նշաններ տեղադրվել են հուշարձանների և շինհրապարակների միջև, քանի որ ճանապարհի կառուցումը կատարվում է խիտ հնագիտական հուշարձանային տարածքում: Այնուհետև, անհրաժեշտ է փորձարկել բարձր զգոշնությունը՝ խուսափելու վնասված հնագիտական առարկաները և կրճատել վնասի ռիսկը այնքանով, ինչքանով հնարավոր է:

3.6 Վերապատրաստման դասընթաց

1. Առաջադրանք 1՝ Ագարակի հնագիտական համալիրը շրջանցող 8 կմ ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 29+600-կմ 37+545)

Հաշվետու ժամանակահատվածում, անձնակազմի անդամների հետ անհատական քննարկումներ են տեղի ունեցել ՏՇՄԿՊ/ՇՄԿՊ, ԿՌՊՀ և աշխատանքին հատուկ ԲԱԱ-ի վերաբերյալ: Բժշկական ստուգումները և հրահանգները տրամադրվել են աշխատողներին հաշվետու ժամանակահատվածի ընթացքում: Ի հավելումն, դասընթացները աշխատակիցների համար, ովքեր աշխատում են բարձրության վրա ներկայացվել է առանձին սույն ժամանակահատվածում:

2. Առաջադրանք 2՝ 34 կմ-ի մնացած ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 37+545-կմ 71+500)

Շրջակա միջավայրի, առողջության և անվտանգության դասընթացը կազմակերպվել է 2024թ. ապրիլի 26-ին: Դասընթացի ընթացքում, COVID-19-ի կանխարգելման միջոցառումները քննարկվել են, ինչպես նաև հնարավորություն գտնելու գործընթացը ներկայացվել է:

4 ՏՇՄԿՊ-Ի ԻՐԱԿԱՆԱՑՈՒՄ

4.1 ՏՇՄԿՊ-ի վերանայում

1. Առաջադրանք 1՝ Ազարակ հնագիտական համալիրը շրջանցող 8 կմ ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 29+600-կմ 37+545)

Առաջադրանք 1-ի համար, ՏՇՄԿՊ-ն հաստատվել է 2023թ. ապրիլի 24-ին այն պայմանով, որ ՀԱՎԵԼՎԱԾ 3՝ Ծառերի կառավարման պլանը թարմացվի: Վերջերս Կապալառուն բանակցել է տարբեր հաստատությունների հետ՝ ապահովելու լավագույն տարբերակը ծառերի և թփերի բույսերի ձեռքբերման, ինչպես նաև ներառելու համապատասխան մասնագետներին վերատնկման աշխատանքների իրականացման մեջ: ԾԿՊ-ն վերջնական փուլում կլինի՝ հիմնված լինելով վերը նշված պայմանների պարզաբանմամբ:

2. Առաջադրանք 2՝ 34կմ-ի մնացած ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 37+545-կմ 71+500)

Առաջադրանք 2-ի համար, ՏՇՄԿՊ-ն հաստատվել է պայմաններով 2023թ. դեկտեմբերի 18-ին: Ի հավելումս, ԱԶԲ-ի հետևյալ հրահանգները և հաշվի առնելով նախագծի խաչմերուկները, ինչպիսիք են Նոր Եդեսիա խաչմերուկը և դաշտամիջյան ճանապարհները, Գործատուն պահանջել է Ինժեներից և Կապալառուից պատշաճ ուսումնասիրության միասնական զեկույց: Վերջերս, հաշվետվությունը վերջնական փուլում է գտնվում ԱԶԲ-ի հետ:

5 ԱՐԴՅՈՒՆԱՎԵՏ ՊՐԱԿՏԻԿԱ ԵՎ ԲԱՐԵԼԱՎՄԱՆ ՀՆԱՐԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆ

5.1 Արդյունավետ պրակտիկա

Առաջադրանք 1-ի համար, որպես արդյունավետ պրակտիկա, կարող ենք նշել ծրագրի իրականացման ընթացքում ընդունած այն որոշումը, որ ծառերը պետք է կտրվեն, վառելափայտի նպատակով՝ Աշտարակ խոշորացված համայնքի աղքատ ընտանիքներին տրամադրելու համար:

Առաջադրանք 2-ի համար, հաշվետու ժամանակահատվածում, արդյունավետ պրակտիկայի դեպքեր չեն արձանագրվել:

5.2 Բարելավման հնարավորություններ

Ծրագրի իրականացման տվյալ հաշվետու ժամանակահատվածում բարելավման որևէ հնարավորություններ չեն բացահայտվել:

6 ԲՈՂՈՔՆԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ՄԵԽԱՆԻԶՄ

6.1 Բողոքներ

1. Առաջադրանք 1՝ Ագարակի հնագիտական համալիրը շրջանցող 8 կմ ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 29+600 – կմ 37+545)

Արձանագրված բողոքները հաշվետու ժամանակահատվածում ներկայացված են ստորև՝

No.	Համայնք	ԱԵԱ անուն	Բողոքը ստանալու ամսաթիվը	Խնդրի նկարագրություն	Իրականացած գործողություններ	Խնդրի կարգավիճակ
1	Ուջան	Ռաֆիկ Ավետիսյան	11.08.2023	Տուժած անձանց մշակաբույսերը փասավել են փոշու ազդեցության պատճառով՝ շինարարական աշխատանքների արդյունքում:	Ագրակիր անձանց հետ քննարկումներից և հանդիպումներից հետո, փոշու պատճառված փասքը գնահատվել է «Գլոբալ փարթներս գրուպ» ՍՊԸ մասնագիտացված կազմակերպության կողմից: Հիմնված լինելով գնահատման արդյունքների վրա՝ փոխհատուցման պայմանագրերը պատրաստվել և ստորագրվել են ագրակիր անձանց հետ 2024թ. փետրվարին:	ԼՈՒԾՎԱՏ
2	Ուջան	Տիգրան Կարապետյան	11.08.2023			
3	Ուջան	Սվետ Աղիկյան	11.08.2023			
4	Ուջան	Շուշիկ Հարությունյան	11.08.2023			
5	Ուջան	Աղափսի Բաղրամյան	11.08.2023			
6	Ուջան	Գառնիկ Ավետիսյան	11.08.2023			
7	Ուջան	Սևակ Բաղրամյան	11.08.2023			
8	Ուջան	Մարուսյա Ավետիսյան	11.08.2023			
9	Ուջան	Զորիկ Ավետիսյան	11.08.2023			
10	Ուջան	Դավիթ Երիցյան	2024թ. մարտ	Տուժած անձը բողոքել է, որ իր շինությունը փասավել է շինարարական աշխատանքների ընթացքում:	Կապալառուի սոցիալական մասնագետի կողմից կատարված տեղագնման արդյունքում արձանագրվել է, որ նշված շինության վրա նախագծի ազդեցություն չի գրանցվել, քանի որ այն գտնվում է նախագծի վերջնակետից ավելի քան 600 մետր հեռավորության վրա:	ԼՈՒԾՎԱՏ

11	Ագարակ	Աշոտ Ասլանյան	2024թ. ապրիլ	<p>Ագրակիր անձը բողոքում է, որ հողամասը, որը պատկանում է իրեն, փաստվել է շինարարական աշխատանքների պատճառով:</p> <p>Բողոքը ներկայացվել է «ՃԴ», որից հետո իրականացվել է տեղամասի այցելություն Կապալառուի սոցիալական մասնագետի հետ ուսումնասիրելու ագրակիր անձի խնդիրը:</p>	<p>Մասնագետները հանդիպել են Ագարակ համայնքի տուժած անձին՝ Աշոտ Ասլանյանին, շինարարական տարածքում՝ «Ոսկեվագ» գինեգործարանի մոտ, որտեղ Աշոտ Ասլանյանը ներկայացրել է խնդիրը: Նրա խոսքերով՝ հողերի օտարման գործընթացի ընթացքում իրենց 4 հողատարածքից 3-ը օտարվել են, իսկ 0.08 հա մակերեսով մեկ հողամասը չի օտարվել: Այդ գործընթացից հետո տարածքի սահմանագծման ընթացքում մի քանի սխալներ են թույլ տրվել, ինչի հետևանքով նշված հողամասը դուրս է մնացել այն տարածքից, որտեղ պետք է գտնվեր: Աշոտ Ասլանյանը ներկայացրել է հողի վկայական, ըստ որի այդ հողամասը գոյություն ունի և պատկանում է իր մորը՝ Արաքսյա Խաչատրյանին: Այդ տեղեկատվության հիման վրա մասնագետները կապ են հաստատել չափազրոդի հետ, ով վերցրել է նշված հողամասի փաստաթղթերում ներկայացված կողորդինատները, և տարածքում կատարվել է 4 կետերի տեղադրում՝ հիմք ընդունելով ՀՀ Կադաստրի կոմիտեի տրամադրած տվյալները: Ամբողջ նշված տեղեկատվությունը գրավոր արձանագրվել է և</p>	ԼՈՒԾՎԱԾ
----	--------	------------------	-----------------	--	--	---------

					տրամադրվել է Կապալատուից ՃԴ-ին: Օտարման խնդիրներ չկան, իսկ հողմասի սեփականատիրոջ խնդրահարույց հատվածի մասով «Ճանապարհային դեպարտամենտը» նամակ է ուղարկել Կադաստրի կոմիտե՝ հարցի փնտրմանը կարգավորելու նպատակով:	
--	--	--	--	--	---	--

2. Առաջադրանք 2՝ 34 կմ-ի վրա մնացած ճանապարհահատվածը (Մ-1 ճանապարհահատված կմ 37+545-կմ 71+500)

Առաջադրանք 2-ի համար, շինարարությունից առաջ հանրային իրազեկման հանդիպումները տեղի են ունեցել նոյեմբերի 20-ին, 22-ին և 23-ին Աշտարակ, Շամիրամ և Թալին համայնքների ազդակիր բնակավայրերում: Ծրագրի գլխավոր առանձնահատկությունները՝ շինարարական ամսաթվերը, հնարավոր անհամաձայնությունները, բնապահպանական վտանգները և մեղմացուցիչ միջոցառումները, բողոքների լուծման մեխանիզմները ներկայացվել են:

Հաշվետու ժամանակահատվածում արձանագրված բողոքները ներկայացված են ստորև՝

No.	Համայնք	ԱԵԱ անուն	Բողոքի ստացման ամսաթիվ	Խնդրի նկարագրություն	Իրականացած գործողություններ	Խնդրի կարգավիճակ
1	Ն. Բազմաբերդ	Արմեն Ղազարյան		Ծրագրի իրականացման ընթացքում նախատեսվում է տեղադրել ջրահեռացման խողովակաշար (ծովի մակարդակից՝ 1458.5մ բարձրության վրա, 48.5մ	Առաջարկը վերանայվել է Կապալատուի կողմից և, որպես արդյունք, խողովակաշարը կլինի 58.5մ երկարությամբ: Խողովակաշարի այլ պարամետրեր չեն փոխվի:	

			08.02.2024	<p>երկարությամբ և 2.0 x 2.0մ չափերով) տեղում անձրևաջրերի հեռացման համար՝ կմ 57+343 հատվածում (Ներքին Բազմաբերդ բնակավայրի խաչմերուկի մոտ): Արմեն Ղազարյանը (առաջարկողը) ներկայացրեց, որ կմ 37+545-ից հյուսիս տեղակայված են մասնավոր հողերը, և ապագայում նախատեսվում է ճանապարհ կառուցել՝ նշված հողատարածքներին հեշտ հասանելիություն ապահովելու համար: Նա առաջարկում է ջրահեռացման խողովակաշարի երկարությունը հյուսիսային ուղղությամբ ավելացնել մոտ 10 մ-ով, որը գտնվում է Ներքին Բազմաբերդի խաչմերուկից մոտ 100 մ ներքև, ինչը հնարավոր կդարձնի ապագայում արդյունավետ կերպով լուծել վերը նշված խնդիրը:</p>		ԼՈՒԾՎԱԾ
2	Կո2	Սանատրուկ Հաջիյան		Սանատրուկ Հաջիյանը պնդեց լրացուցիչ հարցում	Նախաշինարարական հետազոտության խումբը Սանատրուկ	

			2024թ. հունիս	վիբրացիայի հնարավոր ազդեցությունների վերաբերյալ:	Հաջիյանի գլխավորությամբ՝ այցելել է տուն, տեղադրել որոշ պիտակներ պատերին, լուսանկարել առկա վիճակը և կազմել ակտ:	ՉԼՈՒԾՎԱԾ
3	Ուջան	Վահե Պապոյան	2024թ. հունիս	Հողամասը դարձել է ոչ պիտանի և ամբողջությամբ հեղեղված:	Պարոն Պապոյանին տեղեկացվել է, որ էստակադան կկառուցվի տվյալ տարածքում, իսկ կառուցված հողապատները ծառայում է որպես արգելապատնեշ՝ կանխելու համար մակերևութային ջրերի հոսքը դեպի նրա հողամաս: Սույն բացատրությունը լուծեց իր բողոքը:	ԼՈՒԾՎԱԾ
4	Ն. Սասնաշեն	Տարոն Կիրակոսյան	2024թ. հունիս	Տարոնը պնդում է, որ ոռոգման խողովակաշարերը Ֆսասվել են շինարարության ընթացքում և նա չի կարողանում մշակի հողամասը:	Մշակվել է նախագծային լուծում՝ ապահովելու համար Տարոնի հողատարածքի ոռոգման ջրի մուտքը (տեղակայված կմ 59+000 հատվածում, կմ 58+510-ից մինչև կմ 59+055 միջև ընկած դաշտային ճանապարհի մոտ): Հատկապես, դաշտային ճանապարհի երկայնական պրոֆիլը բարձրացվել է՝ ապահովելու համար պատյան խողովակի պատշաճ տեղադրման մակարդակը ճանապարհի տակ:	ԼՈՒԾՎԱԾ

Բնապահպանական մշտադիտարկման կիսամյակային հաշվետվություն
 Հայաստան. Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր, Տրանշեր 1 և 2

					Գծագիրը ներկայացվել է Տարունին, ով վերանայել, հաստատել և իր ստորագրությունն է տվել:	
5	Կոշ	Մյասնիկ Մադոյան	2024թ. հունիս	Մյասնիկը պնդում է, որ ոռոգման խողովակները ֆասսվել են շինարարության պատճառով:	Խնդիրը ուսումնասիրման փուլում է:	ՉԼՈՒԾՎԱԾ
6	Կոշ	Համայնքի բնակիչների կողմից	2024թ. հունիս	Խնդիրը կապված է անասնապահական անցուղու հետ:	Անասնապահական անցումը ժամանակավորապես կտեղադրվի:	ԼՈՒԾՎԱԾ

7 ՀՆԱԳԻՏԱԿԱՆ, ՌԵՍՈՒՐՍՆԵՐ

ՖԻԶԻԿԱԿԱՆ/ՄՇԱԿՈՒԹԱՅԻՆ

1. Առաջադրանք 1՝ Ագարակի հնագիտական համալիրը շրջանցող 8 կմ ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 29+600-կմ 37+545)

Հաշվետու ժամանակահատվածի ընթացքում, չեն եղել որևէ հնագիտական գտածոներ կամ խախտումների արձանագրություններ:

2. Առաջադրանք 2՝ 34 կմ-ի մնացած ճանապարհահատվածը (Մ-1 ճանապարհ կմ 37+545-կմ 71+500)

ԱԶԲ-ի խնդրանքից և նախագծային փոփոխություններից հետո (Նոր Եղեսիայի խաչմերուկ և դաշտամիջյան ճանապարհներ), Գործատուն Ինժեներից և Կապալառուից պահանջել է պատշաճ ուսումնասիրության զեկույց: Նշված հետազոտությունը կներառի հնագիտական հետազոտություն և կներկայացնի հետագա գործողությունները:

Հնագիտական խնդիրը առաջացել է ճանապարհահատվածում 59+100 կմ-ի վրա, Ներքին Սասնաշենի հնագիտական համալիրի հարևանությամբ, որտեղ կար ժայռերի լցման կուտակում:

Կապալառուն կիրականացնի գործողություններ լուծելու տվյալ խնդիրը Ինժեների և Կապալառուի հնագետների ներգրավմամբ:

Գործատուի խնդրանքից հետո, հնագիտական նախագուշակական նշանները տեղադրվել են բոլոր հնագիտական վայրերում տվյալ ժամանակահատվածի ընթացքում: Կարևոր է նշել, որ Ինժեների և Կապալառուի անձնակազմերի հնագետները ամբողջապես ներգրավված են բոլոր գործընթացների մեջ՝ ներառյալ աղբավայրերի ընտրության մեջ:

Հունիսի 4-ին հանդիպումը տեղի է ունեցել «Ճանապարհային դեպարտամենտում» Ինժեների և Կապալառուի մասնակցությամբ: Տվյալ հանդիպման ընթացքում, դաշտամիջյան ճանապարհների շինարարության ընթացքում հուշարձանային տարածքներին վնաս հասցնելու ռիսկերը քննարկվել են: Որոշվել է վերանայել ճանապարհի միջնամասի նախապես մշակված ծրագիրը, որը անցնում է հուշարձանի պահպանման գոտու միջով: Այս հարցի շուրջ համաձայնության գալուց հետո կայացվել է

որոշում գրելու նամակ Կրթության և մշակույթի նախարարությանը՝ կազմակերպելու տվյալ իրավիճակի վերաբերյալ քննարկում և ձեռք բերելու թույլտվություն շարունակելու աշխատանքը:

8 ԱՄՓՈՓՈՒՄ ԵՎ ԱՌԱՋԱՐԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

8.1 Ամփոփում

1. Առաջադրանք 1՝ Ազարակ հնագիտական համալիրը շրջանցող 8 կմ ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 29+600-կմ 37+545)

ՏՇՄԿՊ-ի հաստատումը տրամադրվել է Ինժեների կողմից 2023թ. ապրիլի 24-ին այն պայմանով, որ Հավելված 3-ը՝ Ծառերի կառավարման պլանը, կթարմացվի: Կապալառուն տեղեկացրել է, որ ծառերի կառավարման պլանը կավարտվի սեպտեմբերին:

Կապալառուի շրջակա միջավայրի, առողջության և անվտանգության փորձագետները Ինժեների շրջակա միջավայրի, առողջության և անվտանգության, ինչպես նաև Գործատուի շրջակա միջավայրի և անվտանգության մասնագետների հետ անցկացրել է մոնիթորինգային այցելություններ ծրագրի շինարարական տարածքներ՝ կարգավորելու ՇՄԱԳ/ՇՄԿՊ-ում նշված բոլոր մեղմացուցիչ միջոցառումների իրականացումը:

Փոշու, աղմուկի և վիբրացիայի հիմնական և պարբերական գործիքային չափումները իրականացվել են ծրագրի համար: Տվյալ չափումների նպատակն է եղել հավաքել հիմնական տվյալներ աղմուկի և վիբրացիայի մակարդակների վերաբերյալ, ինչպես նաև փոշու կոնցենտրացիաները զգայուն կետերում: Տվյալ չափումները առօրյա գործառնական մոնիթորինգի գործընթացի մասին էին՝ գնահատելու և մեղմացնելու հնարավոր ազդեցությունները՝ այս գործոնների հետ կապված: Փոշու, աղմուկի և վիբրացիայի պարբերական չափումները իրականացել են հետևյալ կերպ՝ փետրվարին N3 և N5 կետերում, մարտին N1, N4, և N5 կետերում, ապրիլին N1, N2 և N5 կետերում, մայիսին N1 և N5 կետերում և հունիսին N1, N4, և N5 կետերում:

Փոշու մոլեկուլների իրական կոնցենտրացիաները բոլոր կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում չի գերազանցել առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիաները: Ինչպես ներկայացված է աղյուսակներում, փոշու մոլեկուլների հիմնական իրական կոնցենտրացիաները գերազանցում են օրական միջին առավելագույն թույլատրելի կոնցենտրացիաները՝ ըստ և՛ ազգային, և՛ ՄՖԿ չափանիշների: Եղանակային գործոններով պայմանավորված (հորդառատ անձրևներ)՝ փոշու մոլեկուլների իրական կոնցենտրացիաները նվազել են: Համեմատած հիմնական արժեքների հետ՝ PM2.5 և PM10

արժեքները մոտ են հիմնական արժեքներին բոլոր չափված կետերում: Ի հավելումն, համեմատությունը նախորդ չափումների հետ, ցույց է տվել նվազումը փոշու կոնցենտրացիաների արժեքներում:

Աղմուկի մակարդակի չափումները իրականացվել են ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածների ընթացքում տարբեր կետերում: Աղմուկի առավելագույն մակարդակները գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված սահմանափակ արժեքի շեմերում, բացի N4 կետից, որը տեղակայված է Մ1 մայրուղու մոտ: N5 կետի արդյունքները ցույց են տվել ոչ էական փոփոխություններ՝ համեմատած նախորդ չափումների և հիմնական արժեքների հետ: Կարևոր է նշել, որ աղմուկի մակարդակները N4 և N5 կետերում (հատկապես N4 կետում) հիմնականում ազդված է Երևան-Գյումրի մայրուղու ինտենսիվ երթևեկությունից, այդ իսկ պատճառով հաճախ աղմուկի մակարդակները բարձր են:

Վիբրացիայի չափումների արդյունքները գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի մակարդակներում:

Հաշվետու ժամանակահատվածում բուսահող չի առաջացել:

Հաշվետու ժամանակահատվածում շինարարական կարիքների համար անպիտան 45,329 մ3 նյութ է առաջացել: Շինարարական կարիքների համար անպիտան նյութերը տեղափոխվել են Ագարակ 2-ի և Ագարակ 4-ի աղբավայրեր:

Հաշվետու ժամանակահատվածում Կապալառուն ստացել է բողոքներ Ուջան և Ագարակ համայնքների բնակիչների կողմից՝ կապված մշակաբույսերի, հողամասի և այն շինությունների վնասման վերաբերյալ, որոնք շինարարական աշխատանքների պատճառով են եղել: Բոլոր խնդիրները գրանցվել են և լուծման փուլում են:

Հաշվետու ժամանակահատվածում, անձնակազմի անդամների հետ անհատական քննարկումներ են տեղի ունեցել ՏՇՄԿՊ/ՇՄԿՊ, ԿՌՊՀ և աշխատանքին հատուկ ԲԱԱ-ի վերաբերյալ: Առողջական ստուգումները և հրահանգները տրամադրվել են աշխատողներին հաշվետու ժամանակահատվածի ընթացքում: Ի հավելումն, դասընթացները աշխատակիցների համար, ովքեր աշխատում են բարձրության վրա ներկայացվել է առանձին սույն ժամանակահատվածում:

Հաշվետու ժամանակահատվածում չեն եղել որևէ հնագիտական գտածոներ կամ խախտումներ չեն արձանագրվել:

Ընդհանուր առմամբ, այն բոլոր խնդիրներ և հրահանգները, որոնք հասցեագրվել են Կապալառուին և Ինժեներին արագ կերպով լուծվել են: Սա ցույց է տալիս նրանց նվիրվածությունը շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը և առողջության ու անվտանգության նկատառումները առաջնահերթ համարելուն ողջ ծրագրի ընթացքում:

2. Առաջադրանք 2՝ 34 կմ-ի մնացած ճանապարհահատվածը (Մ-1 ճանապարհ կմ 37+545- կմ 71+500)

Առաջադրանք 2-ի համար, ՏՇՄԿՊ-ը պայմանների հետ հաստատվել է 2023թ. դեկտեմբերի 18-ին: Միննույն ժամանակ, Ինժեներից և Կապալառուից պահանջվել է պատրաստել պատշաճ ուսումնասիրության հաշվետվություն ծրագրի մեջ նախագծային փոփոխությունների համար: Ներկա պահին, հաշվետվությունը վերջնական փուլում է:

Կապալառուի շրջակա միջավայրի, առողջության և անվտանգության փորձագետները Ինժեների շրջակա միջավայրի, առողջության և անվտանգության և Գործատուի շրջակա միջավայրի և անվտանգության մասնագետների հետ անցկացրել են մոնիթորինգային այցելություն ծրագրի շինարարական տարածքներ՝ կարգավորելու ՇՄԱԳ/ԲԿՊ-ում նշված բոլոր մեղմացուցիչ միջոցառումների իրականացումը:

Փոշու, աղմուկի և վիբրացիայի հիմնական և պարբերական գործիքային չափումները իրականացվել են ծրագրի համար: Տվյալ չափումների նպատակն է եղել հավաքել հիմնական տվյալները աղմուկի և վիբրացիայի մակարդակների վերաբերյալ, ինչպես նաև փոշու կոնցենտրացիան զգայուն կետերում: Տվյալ չափումները առօրյա գործառնական մոնիթորինգի գործընթացի մասին էին՝ գնահատելու և մեղմացնելու հնարավոր ազդեցությունները՝ այս գործոնների հետ կապված: Փոշու, աղմուկի և վիբրացիայի պարբերական չափումները իրականացել են հետևյալ կերպ՝ փետրվարին N3, N6 և N8 կետերում, մարտին N4, N6, և N8 կետերում, ապրիլին N4, N5, N8, և N10 կետերում, մայիսին N4, N5, N8, և N10 կետերում և հունիսին N3, N5, և N8 կետերում:

Չափման կետերում ցերեկային տարբեր ժամանակահատվածներում փոշու մոլեկուլների կոնցենտրացիան չի գերազանցել առավելագույն թույլատրելի կամ օրական

միջին կոնցենտրացիաները: Համեմատելով հիմնական արդյունքների հետ՝ ընթացիկ կոնցենտրացիաները նույնիսկ ավելի քիչ են: Հատկանշական է, որ մայիսին, հորդառատ անձրևները նպաստել են փոշու կոնցենտրացիաների նվազմանը: Այնուամենայնիվ, N8 կետում PM10 արժեքները աննշան կերպով ավելի բարձր էին, քան հիմնական արժեքները: Կապալառուին հանձնարարվել է իրականացնել մեղմացուցիչ միջոցառումներ, ինչպիսիք են ոռոգումը:

Աղմուկի մակարդակի չափումները իրականացվել են օրվա տարբեր ժամերի ցույց տալու համար, որ աղմուկի համարժեք մակարդակները չեն գերազանցում սահմանափակ արժեքի շեմերը շատ կետերում: Որոշ գերազանցումներ նկատվել են N4, N5, և N6 կետերում, հիմնականում Մ1 մայրուղու մոտ լինելու պատճառով, սակայն տվյալ գերազանցումները նվազագույնն են: Առավելագույն աղմուկի մակարդակները բոլոր կետերում մնում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի սահմաններում: Համեմատությունները հիմնական արժեքների հետ էական փոփոխություններ չեն բացահայտում, բացի N10 կետում աղմուկի մակարդակի նվազումից:

Վիբրացիայի չափումների արդյունքները գտնվում են սանիտարական նորմերով սահմանված թույլատրելի սահմաններում:

Հաշվետու ժամանակահատվածում բուսահող չի առաջացել: Ծառահատման ամբողջ գործողությունները իրականացվել են նախորդ Կապալառուի կողմից և ծրագրի իրականացման ընթացքում ծառահատման որևէ գործողություններ չեն նախատեսվել: Շինարարական կարիքների համար անալիտան 63 614,66 մ3 նյութ է առաջացել:

Արձանագրված բողոքները հաշվետու ժամանակահատվածում քննարկվել են և կլուծվեն հետագայում:

Շրջակա միջավայրի, առողջության և անվտանգության դասընթացները իրականացվել են 2024թ. ապրիլի 26-ին: Դասընթացի ընթացքում, COVID-19-ի կանխարգելման միջոցառումները քննարկվել են, ինչպես նաև հնարավորություն գտնելու գործընթացը ներկայացվել է:

Ընդհանուր առմամբ, բոլոր խնդիրները և հրահանգները, որոնց հասցեագրված էին Կապալառուին և Ինժեներին, ակտիվորեն լուծվել են: Սա ցույց է տալիս նրանց

նվիրվածությունը շրջակա միջավայրի պաշտպանության, առողջության ու անվտանգության նկատառումները առաջնահերթ համարելուն ողջ ծրագրի ընթացքում:

8.2 Առաջարկություններ

Ծրագրի իրականացման տվյալ փուլի ընթացքում, մենք չունենք որևէ առաջարկություններ:

9 ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՊԼԱՆ 2024Թ. ՀՈՒԼԻՍ-ԴԵԿՏԵՄԲԵՐ ԱՄԻՍՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ

9.1 ՃԴ-ի և Ինժեների համար

1. Առաջադրանք 1՝ Ագարակի հնագիտական համալիրը շրջանցող 8 կմ ճանապարհահատված (Մ-1 ճանապարհ կմ 29+600 – կմ 37+545)

1. Բնապահպանական, ԱնԱ և հնագիտական չափումների ընդհանուր կառավարում,
2. Կապալառուի ամսական հաշվետվությունների վերանայում և հաստատում,
3. Բնապահպանական անվտանգության վերաբերյալ ամսական հաշվետվություն,
4. Առօրյա գործիքային մոնիթորինգի վերահսկում՝ փոշի, աղմուկ և վիբրացիա,
5. Խորհրդատվություն Ինժեների և Կապալառուի հետ ցանկացած բնապահպանական, առողջական, անվտանգության և սոցիալական հարցերի վերաբերյալ, եթե անհրաժեշտ է,
6. Տեսչական մոնիթորինգի տեղամասային այցելություններ, ԲԱՆՍ չլուծված խնդիրների հետևում,
7. Մասնակցություն ԱԶԲ առաքելությունների այցելություններին,
8. Հետևել թարմացված ՏՇՄԿՊ-ի ներկայացում:

9.2 Կապալառուի համար

Առաջադրանք 1-ի և Առաջադրանք 2-ի համար՝

1. Բնապահպանական անվտանգության վերաբերյալ ամսական հաշվետվություն,
2. Գործիքային մոնիթորինգ՝ փոշի, աղմուկ և վիբրացիա,
3. ԲԱԱՍ և հնագիտական մեղմացման միջոցառումների իրականացում շինարարական գործունեության ընթացքում,
4. Մասնակցություն ԱԶԲ առաքելության, ՃԴ-ի և Ինժեների տեղամասային այցելություններին,
5. ՏՇՄԿՊ-ի թարմացված տարբերակի ներկայացում՝ ներառյալ ԾԿՊ,
6. Առողջապահության և անվտանգության հետ կապված հարցերի վերաբերյալ ուսումնական դասընթացների իրականացում,
7. Առաջադրանք 1-ի համար՝ ԾԿՊ-ի թարմացում:

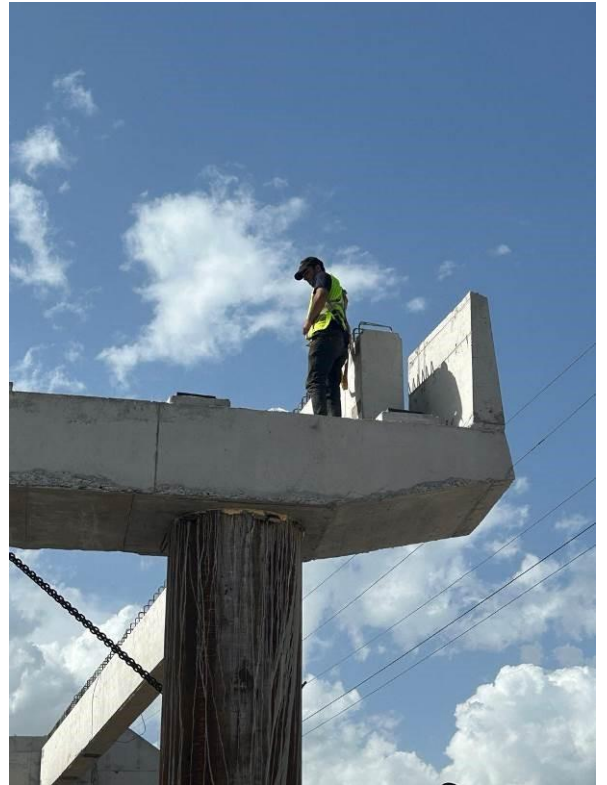
ՀԱՎԵԼՎԱԾ Ա: ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԸՆԹԱՑՔԻ ԼՈՒՍԱՆԿԱՐՆԵՐ (ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ)

Նկար 1. ԱՁԲ առաքելություն, ապրիլի 16, 2024



Նկար 2. Առաջադրանք 1-ի վառելիքի բաքի համար ծածկի տեղադրում





Նկար 3 և 4. Առաջադրանք 1-ի շինարարական աշխատանքներ





Նկար 5 և 6. Առաջադրանք 1-ի և Առաջադրանք 2-ի ջրելու գործընթացները



Նկար 7. Առաջադրանք 2-ի շինարարական աշխատանքներ